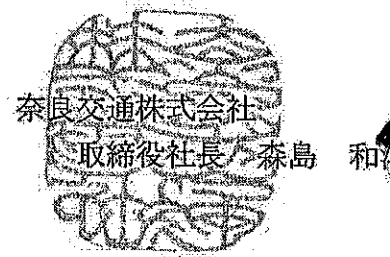




奈交乗事第192号
令和3年12月24日

木津川市長 河井 規子 殿



貴市内バスネットワーク維持に向けた協議の申し入れについて（依頼）

謹啓 時下ますますご隆盛のこととお慶び申し上げます。

平素は、弊社社業につきまして格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

とりわけコロナ対策として、貴市内バス車両の抗菌・抗ウイルス加工や観光誘客確保維持支援金等、ご支援を頂きましたことに感謝申し上げます。

さて、ご高承のとおり弊社は、人口減少、少子高齢社会の進展により路線バスの輸送人員が平成2年をピークに半減する中、需要とニーズに応じた運行計画への見直しを行い、経費抑制などの収支改善策を実施するとともに、他事業も含めた企業全体の収益で収支均衡をとることによって永年貴市内バスネットワークを維持してまいりました。

また、弊社路線バスは、きのつバス・かもバス等貴市の地域内交通施策と相まって、公共交通機関としての役割を果たしてまいりました。

しかしながら現在、貴市内バスネットワークは、新型コロナウイルス感染症流行の影響によるリモートワークなど新しい生活様式への変容により、通勤・通学需要が縮小するなどこれまでにない危機的な状況にあります。

このような中、弊社では、バス事業継続のため雇用を確保しつつ、適正な運行計画への見直しなど諸経費全般の大幅な費用削減を実施いたしました。令和2年度決算では1.9億円の当期純損失を計上する結果となりました。このような状況を踏まえ、弊社は6月1日よりバスネットワークを維持するため、CI-CA ご利用可能金額および定期券発売額等の改定に加えて10月1日には加茂線の再編および貴市内路線の土日祝日の減便を実施させて頂いたところであります。

貴市内バスネットワークの今後の需要については、コロナ収束後も新しい生活様式への変容により公共交通での移動ニーズが縮小することが懸念されるなど、コロナ前までの回復は到底見込めない状況に推移するものと思われ。このような中、引き続き高齢化が進むなど不採算で改善の見込みが立たない加茂線については、国、京都府、貴市からのご支援を頂戴するなどの維持方策が必要と考えております。加えて、木津高山線についても同様に改善の見込みが立たないことから、きのつバスへの転換も含めた維持方策が必要と考えております。また、高の原梅美台線、ハーモニーシティ木津線、木津城山台線、木津南循環線の4路線については大幅な赤字に陥っていることから再編が必要な状況です。

以上のような状況でありますので、今後の持続可能性を念頭に、運行計画案をご提案申しあげご検討賜りたく存じます。

つきましては、市民の負託に応えるためにも、これら路線について収支均衡を前提として、私どもが引き続き運行を担わせて頂きたく、路線確保に向け下記の日程でご協議をお願い申しあげる次第であります。

何卒本主旨をご理解頂き、ご検討賜りますようお願い申し上げます。

謹白

記

1. 国・京都府の支援制度の活用を前提にご協議頂きたい路線 1 路線

路線名	運行区間
加茂	J R奈良駅（西口）～梅美台地区～加茂駅（東口）

令和4年10月以降の運行について、令和4年6月までを目途に京都府生活交通対策地域協議会においてご協議をお願いします。

2. きのとつバスの再編と合わせてご協議頂きたい路線 1 路線

路線名	運行区間
木津高山	鹿背山～木津駅（西口）～山田川駅

令和4年4月以降の運行について、令和4年2月までを目途に貴市とご協議をお願いします。

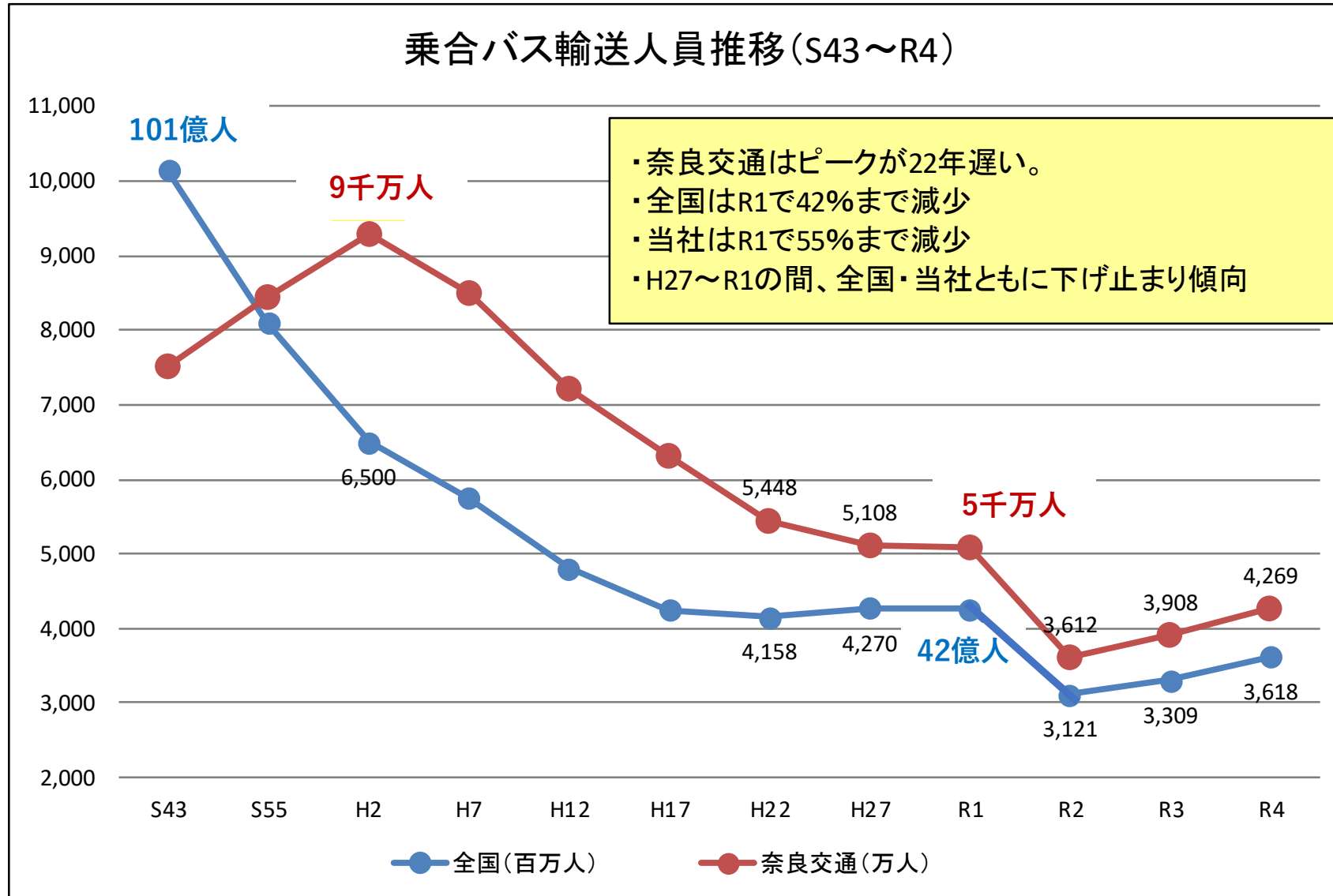
3. 路線の再編についてご協議頂きたい路線 4 路線

路線名	運行区間
高の原梅美台	高の原駅～梅美台地区～木津駅（東口）
ハーモニシティ-木津	J R奈良駅（西口）～州見台八丁目
木津城山台	木津駅（東口）～木津城山台九丁目～木津駅（東口）
木津南循環	州見台四丁目～州見台八丁目～木津駅（東口）

令和4年4月以降の運行について、令和4年2月までを目途に貴市とご協議をお願いします。

以上

全国および奈良交通の乗合バス輸送人員推移 (S43~R4)



全国は日本バス協会「日本のバス事業」、国土交通省「自動車輸送統計」より

木津川市内3路線の収支推移

1. 加茂線

年度	年間輸送実績(4月1日から3月31日まで)						備 考
	輸 送 人 員 (人)	走 行 キ ロ (キロメートル)	経 常 収 益 (千 円)	経 常 費 用 (千 円)	経 常 損 益 (千 円)	収 支 率 (%)	
R4	455,356	270,663.6	106,242	135,416	△ 29,174	78.5	
R3	419,847	314,264.8	96,080	141,552	△ 45,472	67.9	R4.3.12運行回数の変更
R2	443,673	368,534.6	96,807	157,344	△ 60,537	61.5	R2.3.14運行回数の変更
H31	683,392	453,975.6	123,214	190,597	△ 67,383	64.7	
H30	683,167	455,411.6	146,086	234,996	△ 88,910	62.2	H31.3.16運行回数の変更
H29	742,105	452,356.2	149,631	228,417	△ 78,786	65.5	H29.4.1運行回数の変更
H28	772,055	450,277.5	147,332	228,664	△ 81,332	64.4	
H27	766,461	454,877.5	148,610	226,506	△ 77,896	65.6	H28.3.19運行回数の変更
H26	740,076	460,040.2	145,202	224,867	△ 79,665	64.6	H27.3.14運行回数の変更
H25	736,036	474,259.7	161,836	231,732	△ 69,896	69.8	
計	6,442,168	4,154,661	1,321,040	2,000,091	△ 679,051	66.1	

2. 梅美台高の原線

年度	年間輸送実績(4月1日から3月31日まで)						備 考
	輸 送 人 員 (人)	走 行 キ ロ (キロメートル)	経 常 収 益 (千 円)	経 常 費 用 (千 円)	経 常 損 益 (千 円)	収 支 率 (%)	
R4	399,224	249,582.8	83,393	129,100	△ 45,707	64.6	
R3	387,217	279,123.5	79,939	128,045	△ 48,106	62.4	R4.3.12運行回数の変更
R2	337,356	289,267.8	71,996	129,959	△ 57,963	55.4	R2.3.14運行回数の変更
H31	412,370	281,532.7	79,075	130,803	△ 51,728	60.5	
H30	380,206	269,167.0	73,746	138,892	△ 65,146	53.1	H31.3.16運行回数の変更
H29	350,096	269,368.9	68,485	136,017	△ 67,532	50.4	H30.3.17運行回数の変更
H28	319,713	269,911.0	64,775	137,068	△ 72,293	47.3	
H27	286,863	268,128.2	57,514	133,514	△ 76,000	43.1	H28.3.19運行回数の変更
H26	227,666	217,178.0	46,248	106,156	△ 59,908	43.6	H26.3.16運行回数の変更
H25	217,770	215,788.9	46,702	105,438	△ 58,736	44.3	
計	3,318,481	2,609,049	671,873	1,274,992	△ 603,119	52.7	

3. 木津城山台線

年度	年間輸送実績(4月1日から3月31日まで)						備 考
	輸 送 人 員 (人)	走 行 キ ロ (キロメートル)	経 常 収 益 (千 円)	経 常 費 用 (千 円)	経 常 損 益 (千 円)	収 支 率 (%)	
R4	25,624	26,859.4	4,712	15,254	△ 10,542	30.9	
R3	46,087	54,358.2	8,596	28,244	△ 19,648	30.4	R4.3.12運行回数の変更
R2	44,874	55,954.4	8,371	28,636	△ 20,265	29.2	
H31	52,673	56,055.6	8,294	29,706	△ 21,412	27.9	
H30	47,785	55,862.4	7,789	28,825	△ 21,036	27.0	
H29	39,980	55,963.6	6,728	28,258	△ 21,530	23.8	
H28	33,316	55,963.6	5,701	28,419	△ 22,718	20.1	
H27	19,684	56101.6	3,587	27,935	△ 24,348	12.8	H27.4.1 運行系統の新設
H26	0	0	0	0	0	0	
H25	0	0	0	0	0	0	
計	310,023	417,119	53,778	215,277	△ 161,499	25.0	

木津川市内路線図

運行計画変更による影響人員(1日あたり)

	乗降人員	利用人員
加茂線	501.0	250.5
梅美台高の原線	115.6	57.8
木津城山台線	75.1	37.6
3路線合計	691.7	345.9

高の原梅美台線
 ●1日当たりIC乗降数、R5.6月
 高の原梅美台線全体 2,156.6人/日
 (内)高の原駅～梅美台 1,814.5人/日(全体の84%)
 (内)城山台～木津駅 342.1人/日(全体の16%)

●主な運行計画
 ①高の原駅～木津駅系統と州見台八丁目～木津駅系統を廃止し、高の原駅～平城山駅～梅美台三丁目系統を増発。
 ②高の原駅～梅美台三丁目間の運行回数を変更。
 ・平日(始発～9時)
 梅美台発 16本→10本(△6本、△37.5%)
 高の原発 10本→7本(△3本、△30.0%)
 ・平日(16時～終発)
 梅美台発 11本→11本(変更なし)
 高の原発 20本→19本(△1本、△5%)

木津城山台線
 ●1日当たりIC乗降数、R5.6月
 木津城山台線全体 152.9人/日

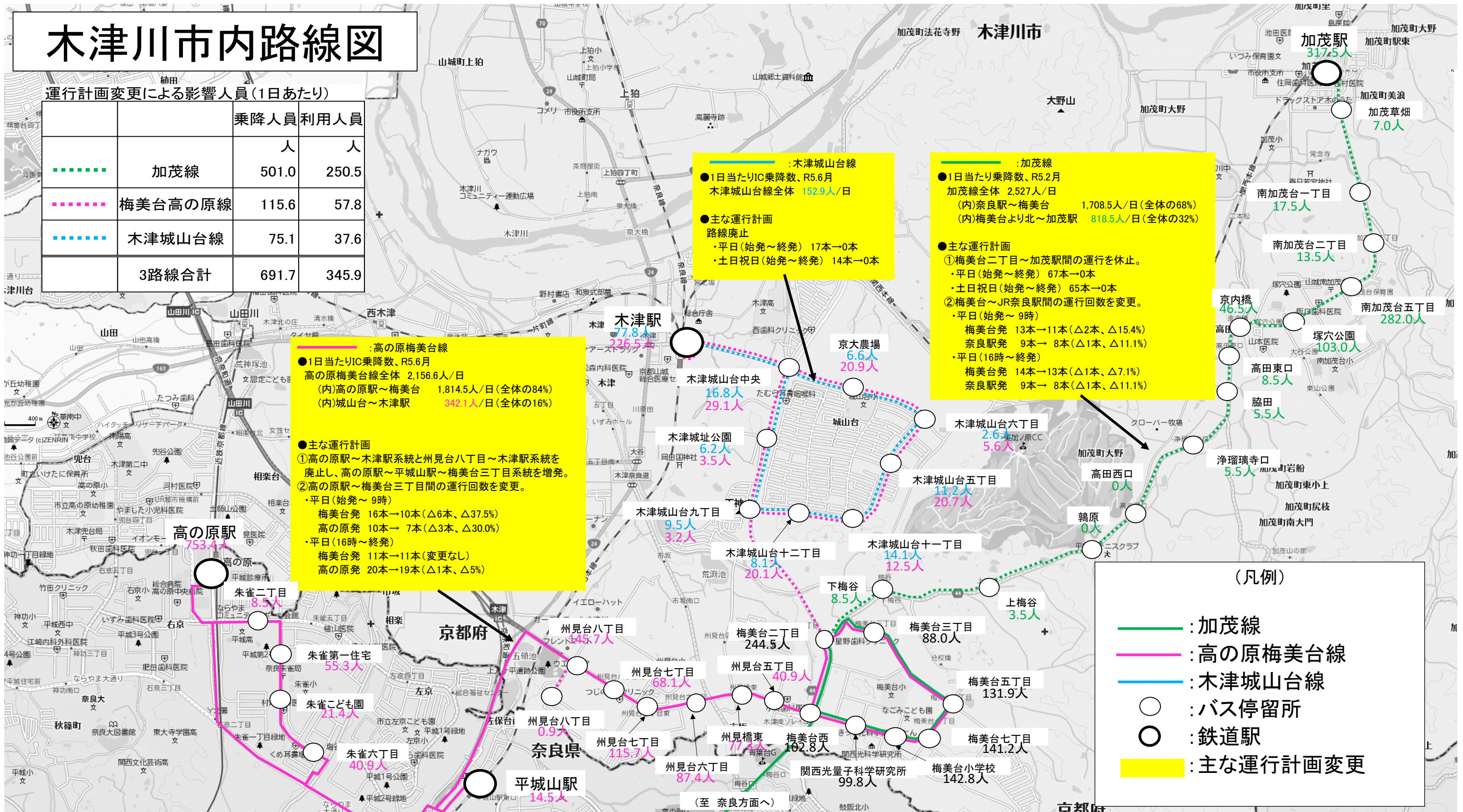
●主な運行計画
 路線廃止
 ・平日(始発～終発) 17本→0本
 ・土日祝日(始発～終発) 14本→0本

加茂線
 ●1日当たり乗降数、R5.2月
 加茂線全体 2,527人/日
 (内)奈良駅～梅美台 1,708.5人/日(全体の68%)
 (内)梅美台より北～加茂駅 818.5人/日(全体の32%)

●主な運行計画
 ①梅美台二丁目～加茂駅間の運行を休止。
 ・平日(始発～終発) 67本→0本
 ・土日祝日(始発～終発) 65本→0本
 ②梅美台～JR奈良駅間の運行回数を変更。
 ・平日(始発～9時)
 梅美台発 13本→11本(△2本、△15.4%)
 奈良駅発 9本→8本(△1本、△11.1%)
 ・平日(16時～終発)
 梅美台発 14本→13本(△1本、△7.1%)
 奈良駅発 9本→8本(△1本、△11.1%)

(凡例)

- : 加茂線
- : 高の原梅美台線
- : 木津城山台線
- : バス停留所
- : 鉄道駅
- : 主な運行計画変更



木津川市内を運行する路線収支状況一覧表

No.	路線名	主な運行区間	関係市町村	R4実績								R6見込 (R6.4.1~R7.3.31)								増減 (R4実績→R6見込)							
				経常収益	経常経費	損益	収支率	補助金・委託料等		補助金 込損益	補助金 込損益	経常収益	経常経費	損益	収支率	補助金・委託料等		補助金 込損益	補助金 込損益	経常収益	経常経費	損益	収支率	補助金・委託料等		補助金 込損益	補助金 込損益
								国	木津川市							国	木津川市							国	木津川市		
				A	B	C=A-B	A/B	D	E	C+D+E	(木津川内)	A	B	C=A-B	A/B	D	E	C+D+E	(木津川内)	A	B	C=A-B	A/B	D	E	C+D+E	(木津川内)
1	加茂	JR奈良駅～南加茂台五丁目～加茂駅	木津川市、奈良市	106,242	135,416	△ 29,174	78.5	0	0	△ 29,174	△ 17,947	75,662	80,658	△ 4,996	93.8	0	0	△ 4,996	△ 3,073	△ 30,580	△ 54,758	24,178	15.3	0	0	24,178	14,874
2	高の原梅美台	高の原駅～州見台六丁目～木津駅東口	木津川市、奈良市	83,393	129,100	△ 45,707	64.6	0	0	△ 45,707	△ 26,973	77,503	102,556	△ 25,053	75.6	0	0	△ 25,053	△ 14,784	△ 5,890	△ 26,544	20,654	11.0	0	0	20,654	12,189
3	木津城山台	木津駅～木津城山台～木津駅	木津川市	4,712	15,254	△ 10,542	30.9	0	0	△ 10,542	△ 10,542	0	0	0	0	0	0	0	0	△ 4,712	△ 15,254	10,542	△ 30.9	0	0	10,542	10,542
4	その他8路線			216,340	331,056	△ 114,716	65.3	20,081	66,704	△ 27,931	△ 27,922	216,340	331,056	△ 114,716	65.3	20,081	66,704	△ 27,931	△ 27,922	0	0	0	0.0	0	0	0	0
	合計			410,687	610,826	△ 200,139	67.2	20,081	66,704	△ 113,354	△ 83,384	369,505	514,270	△ 144,765	71.9	20,081	66,704	△ 57,980	△ 45,779	△ 41,182	△ 96,556	55,374	△ 4.6	0	0	55,374	37,605