

様式第1-6（日本産業規格A列4番）

5 木 交 第 号
令和5年 月 日

国土交通大臣 殿

京都府木津川市木津南垣外110番地9
木津川市地域公共交通総合連携協議会
会長（木津川市長） 谷口 雄一

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

| |
|---|
| 生活交通確保維持改善計画の名称 |
| 木津川市地域生活交通確保維持改善計画 |
| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性 |
| <p>木津川市は、京都府南部に位置する人口7万9千人の市で、木津地域では宅地開発により人口が増加している一方、加茂地域及び山城地域では人口が減少傾向となっており、地域により人口密度の格差が顕著に現れている。</p> <p>木津川市地域公共交通総合連携協議会では、平成21年度から木津川市地域公共交通総合連携計画、平成27年度に木津川市地域公共交通網形成計画を策定、令和2年度には第二次木津川市地域公共交通網形成計画を策定し、計画に基づき活力と魅力あるまちづくりを推進し、地域特性はもとより環境負荷の軽減、地域活性化、交通弱者等が安心安全に移動できる生活環境に配慮した地域公共交通サービスの充実を図ることを目的として実証運行を行った。</p> <p>しかしながら、近年では、利用者数が毎年減少している状況である。</p> <p>このような状況下において、高齢者の増加や移動手段を持たない交通弱者にとって必要不可欠な公共交通を維持し、幹線交通である鉄道や路線バスと接続するフィーダー路線を維持することにより広域的な移動手段を確保することを目的とする。</p> |
| 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果 |
| （1）事業の目標 |
| <p>①路線定期運行（当尾線、奥畑線、山城線）</p> <p>コミュニティバスの定期運行維持の考え方を次のとおりとし、前々年度以上の利用者数を目標とする。</p> <p>【運行維持】</p> <p>利用者数：1便あたり1,250人以上の利用者数</p> <p>路線運行：1便あたり1,250人に満たない場合、コミュニティバス等の持続可能な運行の為にガイドラインに基づき、実態に即した運行への見直しを行う。</p> <p>【前々年度の利用者数】</p> <p>当尾線：14,341人</p> <p>奥畑線：1,179人</p> <p>山城線：10,626人</p> <p>②路線定期運行（通学線1、2、3）</p> <p>コミュニティバスの運行を次のとおりとし、前々年度以上の利用者数を目標とする。</p> <p>【運行目標】</p> <p>利用者数：1便あたり1,250人以上の利用者数</p> <p>【前々年度の利用者数】</p> <p>3,018人</p> |

③路線不定期運行（山田線、大畑線、南加茂台線、観音寺線、銭司線、西線）
路線維持の考え方を次のとおりとし、前々年度以上の利用者数を目標とする。

【路線維持】

利用者数：1日あたり1.5人以上の利用者数

路線運行：1日あたり1.5人の利用者数を超えていない場合、コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づき、運行の見直し、検討を行う。

【前々年度の利用者数】

| | |
|-------|--------|
| 山田線 | : 187人 |
| 大畑線 | : 85人 |
| 観音寺線 | : 2人 |
| 南加茂台線 | : 182人 |
| 銭司線 | : 64人 |
| 西線 | : 268人 |

(2) 事業の効果

①かもバス（山田線、大畑線、南加茂台線、観音寺線、奥畑線、銭司線、西線）

移動手段を持たない方等、日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線とのネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現できる。さらには、高齢者の外出促進や地域活性化にもつながる。

②かもバス通学線（通学線1、通学線2、通学線3）

児童、生徒の通学手段が確保される。また、混乗による運行のため、一般の利用者にとっては、地域間幹線と接続することで、広域的な移動手段が確保される。

③かもバス当尾線

地域間幹線とのネットワークが連携することで広域的な移動手段が確保され、市内観光施設への来訪が期待できる。このことにより、市外からの来訪者数が向上することで、地域の活性化につながる。また、高齢者等の交通弱者にとって必要不可欠な移動手段が確保される。

④やましろバス山城線（山城線北行、山城線南行）

新たな公共交通手段が提供されることにより、公共交通空白地帯が解消され、高齢者等の交通弱者の移動手段が確保される。また、主要幹線と接続することで広域的な移動手段が確保され、生活環境が向上するとともに地域の活性化が促進される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

(1) 乗継利便性の向上

実施事業：鉄道との接続を考慮したダイヤ改正

実施主体：木津川市地域公共交通総合連携協議会、交通事業者

(2) 車両の利便性の向上

実施事業：バリアフリー車両の導入促進検討、

バス車両デザインの検討

実施主体：木津川市地域公共交通総合連携協議会、交通事業者

| |
|---|
| <p>(3) 情報提供の充実</p> <p>①実施事業：きづがわ公共交通だよりの発行 実施主体：木津川市地域公共交通総合連携協議会</p> <p>②実施事業：時刻表の作成、バス停留所デザインの検討、 交通結節点における情報提供の実施、 ホームページによる情報提供の充実 事業主体：木津川市地域公共交通総合連携協議会、交通事業者</p> <p>(4) 利用機会の提供</p> <p>実施事業：乗り物体験学習、スタンプラリーの充実、 おでかけマップの作成 事業主体：木津川市地域公共交通総合連携協議会、交通事業者</p> <p>実施事業：1日フリー乗車券の発行 事業主体：木津川市地域公共交通総合連携協議会</p> <p>実施事業：1日無料dayの実施 事業主体：木津川市地域公共交通総合連携協議会</p> <p>(5) 市民意識の変革</p> <p>実施事業：地域ワークショップ、座談会の開催、乗り方教室 事業主体：木津川市地域公共交通総合連携協議会、交通事業者</p> <p>(6) 魅力の発信</p> <p>実施事業：観光施設へのアクセスサイン充実、 急行バスと連携したPR 実施主体：木津川市地域公共交通総合連携協議会、交通事業者</p> |
| <p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運行予定者</p> <p>別表1のとおり</p> |
| <p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者</p> <p>・木津川市</p> |
| <p>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</p> <p>・奈良交通株式会社（当尾線） ・株式会社ウイング（奥畑線、通学線、山城線） ・加茂タクシー株式会社（山田線、大畑線、南加茂台線、観音寺線、銭司線、西線）</p> |
| <p>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</p> <p>該当なし</p> |
| <p>8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運 行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】</p> <p>該当なし</p> |
| <p>9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に 準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】</p> <p>該当なし</p> |

| | |
|--|---|
| 10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】 | |
| 該当なし | |
| 11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】 | |
| 別表5のとおり | |
| 13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| (1) 事業の目標 | |
| 該当なし | |
| (2) 事業の効果 | |
| 該当なし | |
| 15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 | |
| 該当なし | |
| 17. 協議会の開催状況と主な議論 | |
| <ul style="list-style-type: none"> ・平成20年5月28日（第1回） 協議会設立、事業内容について協議 ・平成21年3月11日（第6回） 木津川市地域公共交通総合連携計画について承認 ・平成27年3月12日（第29回） 木津川市地域公共交通網形成計画について承認 ・令和2年3月24日（第50回） 第2次木津川市地域公共交通網形成計画について承認 ・令和5年6月29日（第63回） 令和6年度生活交通確保維持改善計画について承認 | |
| 18. 利用者等の意見の反映状況 | |
| 協議会規約に基づき、市民代表として利用者委員、公募委員、木津川市観光協会理事、加茂民生児童委員協議会会長及び木津川市老人クラブ連合会会長から参画いただいており、利用者等の意見を反映して本計画を策定している。 | |
| 19. 協議会メンバーの構成員 | |
| 関係都道府県 | 京都府山城広域振興局地域連携・振興部企画・連携推進課 京都府山城広域振興局建設部山城南土木事務所技術次長 京都府木津警察署交通課長 |

| | |
|----------------|--|
| 関係市区町村 | 木津川市長 木津川市副市長 木津川市建設部長 |
| 交通事業者・交通施設管理者等 | 西日本旅客鉄道株式会社近畿統括本部大阪支社総務企画課課長 近畿日本鉄道株式会社新田辺駅長 奈良交通株式会社自動車事業本部乗合事業部統括部長 株式会社ウイング取締役 一般社団法人京都府タクシー協会専務理事 城南タクシー株式会社代表取締役 加茂タクシー株式会社営業次長 東洋タクシー株式会社代表取締役 奈良交通労働組合執行委員長 |
| 地方運輸局 | 近畿運輸局京都運輸支局主席運輸企画専門官 近畿地方整備局京都国道事務所計画課長 |
| その他協議会が必要と認める者 | 京都大学大学院工学研究科准教授 龍谷大学文学部歴史学科日本史学専攻教授 木津川市観光協会理事 加茂民生児童委員協議会会長 木津川市老人クラブ連合会会長 利用者委員 公募委員 |

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 京都府木津川市木津南垣外 110-9

(所 属) マチオモイ部学研企画課

(氏 名) 楠見 卓也

(電 話) 0774-75-1201

(e-mail) kikaku@city.kizugawa.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名等 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 利便 増進 特例 措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9) | | | |
|-------|------------|------------------|-----------|-----------|---------------|--------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|---|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由 地 | 終点 | | | | | 運行態様の別 | 基準ハで 該当する 要件 | 補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保 | 基準ホで該 当する要件 (別表7のみ) |
| 木津川市 | 奈良交通株式会社 | (1) かもバス当尾線 | 加茂駅 東口 | 岩船寺 | 加茂 山の 家 | 往 9.4km 復 9.4km | 366日 | 1171回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | 株式会社ウイング | (2) かもバス奥畑線 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 奥畑 | 往 5.9km 復 5.9km | 243日 | 972回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (3) かもバス通学線1 | 奥畑 | 加茂駅 西口 | 加茂 支所 | 往 9.9km 復 0.0km | 202日 | 101回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (4) かもバス通学線2 | 恭仁宮 跡 | 仏生寺 | 奥畑 | 往 2.8km 復 0.0km | 117日 | 58.5回 | | 路線定期運行 | ① | 「恭仁宮跡」にて奈良交通(株)が運行する和東木津線と接続 | ③ |
| | | (5) かもバス通学線3 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 銭司 | 往 4.2km 復 0.0km | 202日 | 122回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (6) やましろバス山城線北行 | 木津駅 | 棚倉駅 | 洪川 西 | 往 7.4km 復 0.0km | 243日 | 972回 | | 路線定期運行 | ②(2) | JR「棚倉駅」「上狛駅」「木津駅」と接続 | ③ |
| | | (7) やましろバス山城線南行 | 洪川西 | 棚倉駅 | 木津 駅 | 往 7.2km 復 0.0km | 243日 | 972回 | | 路線定期運行 | ②(2) | JR「棚倉駅」「上狛駅」「木津駅」と接続 | ③ |
| | | (8) かもバス山田線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 山田 | 往 6.5km 復 6.5km | 134日 | 191回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | 加茂タクシー株式会社 | (9) かもバス大畑線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 大畑 | 往 8.6km 復 8.6km | 62日 | 71回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (10) かもバス観音寺線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 観音 寺 | 往 3.9km 復 3.9km | 4日 | 4回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (11) かもバス南加茂台線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 東山 公園 | 往 3.6km 復 3.6km | 76日 | 87回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (12) かもバス銭司線 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 銭司 | 往 5.8km 復 5.8km | 65日 | 94回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (13) かもバス西線 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 西 | 往 4.0km 復 4.0km | 155日 | 252回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名等 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 利便 増進 特例 措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9) | | | |
|-------|------------|------------------|-----------|-----------|---------------|--------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|---|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由 地 | 終点 | | | | | 運行態様の別 | 基準ハで 該当する 要件 | 補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保 | 基準ホで該 当する要件 (別表7のみ) |
| 木津川市 | 奈良交通株式会社 | (1) かもバス当尾線 | 加茂駅 東口 | 岩船寺 | 加茂 山の 家 | 往 9.4km 復 9.4km | 365日 | 1165.5回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | 株式会社ウイング | (2) かもバス奥畑線 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 奥畑 | 往 5.9km 復 5.9km | 243日 | 972回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (3) かもバス通学線1 | 奥畑 | 加茂駅 西口 | 加茂 支所 | 往 9.9km 復 0.0km | 204日 | 102回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (4) かもバス通学線2 | 恭仁宮 跡 | 仏生寺 | 奥畑 | 往 2.8km 復 0.0km | 123日 | 61.5回 | | 路線定期運行 | ① | 「恭仁宮跡」にて奈良交通(株)が運行する和東木津線と接続 | ③ |
| | | (5) かもバス通学線3 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 銭司 | 往 4.2km 復 0.0km | 204日 | 123.5回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (6) やましろバス山城線北行 | 木津駅 | 棚倉駅 | 洪川 西 | 往 7.4km 復 0.0km | 243日 | 972回 | | 路線定期運行 | ②(2) | JR「棚倉駅」「上粕駅」「木津駅」と接続 | ③ |
| | | (7) やましろバス山城線南行 | 洪川西 | 棚倉駅 | 木津 駅 | 往 7.2km 復 0.0km | 243日 | 972回 | | 路線定期運行 | ②(2) | JR「棚倉駅」「上粕駅」「木津駅」と接続 | ③ |
| | | (8) かもバス山田線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 山田 | 往 6.5km 復 6.5km | 134日 | 192回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | 加茂タクシー株式会社 | (9) かもバス大畑線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 大畑 | 往 8.6km 復 8.6km | 62日 | 71回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (10) かもバス観音寺線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 観音 寺 | 往 3.9km 復 3.9km | 4日 | 4回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (11) かもバス南加茂台線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 東山 公園 | 往 3.6km 復 3.6km | 76日 | 88回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (12) かもバス銭司線 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 銭司 | 往 5.8km 復 5.8km | 65日 | 95回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (13) かもバス西線 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 西 | 往 4.0km 復 4.0km | 155日 | 253回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名等 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 利便 増進 特例 措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9) | | | |
|-------|------------|------------------|-----------|-----------|---------------|--------------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|---|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由 地 | 終点 | | | | | 運行態様の別 | 基準ハで 該当する 要件 | 補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保 | 基準ホで該 当する要件 (別表7のみ) |
| 木津川市 | 奈良交通株式会社 | (1) かもバス当尾線 | 加茂駅 東口 | 岩船寺 | 加茂 山の 家 | 往 9.4km 復 9.4km | 365日 | 1163.5回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | 株式会社ウイング | (2) かもバス奥畑線 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 奥畑 | 往 5.9km 復 5.9km | 240日 | 960回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (3) かもバス通学線1 | 奥畑 | 加茂駅 西口 | 加茂 支所 | 往 9.9km 復 0.0km | 201日 | 100.5回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (4) かもバス通学線2 | 恭仁宮 跡 | 仏生寺 | 奥畑 | 往 2.8km 復 0.0km | 117日 | 57.5回 | | 路線定期運行 | ① | 「恭仁宮跡」にて奈良交通(株)が運行する和東木津線と接続 | ③ |
| | | (5) かもバス通学線3 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 銭司 | 往 4.2km 復 0.0km | 201日 | 120回 | | 路線定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (6) やましろバス山城線北行 | 木津駅 | 棚倉駅 | 洪川 西 | 往 7.4km 復 0.0km | 240日 | 960回 | | 路線定期運行 | ②(2) | JR「棚倉駅」「上狛駅」「木津駅」と接続 | ③ |
| | | (7) やましろバス山城線南行 | 洪川西 | 棚倉駅 | 木津 駅 | 往 7.2km 復 0.0km | 240日 | 960回 | | 路線定期運行 | ②(2) | JR「棚倉駅」「上狛駅」「木津駅」と接続 | ③ |
| | | (8) かもバス山田線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 山田 | 往 6.5km 復 6.5km | 132日 | 189[回] | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | 加茂タクシー株式会社 | (9) かもバス大畑線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 大畑 | 往 8.6km 復 8.6km | 61日 | 70回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (10) かもバス観音寺線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 観音 寺 | 往 3.9km 復 3.9km | 4日 | 4回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (11) かもバス南加茂台線 | 加茂支 所 | 加茂駅 東口 | 東山 公園 | 往 3.6km 復 3.6km | 75日 | 86回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (12) かもバス銭司線 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 銭司 | 往 5.8km 復 5.8km | 64日 | 93回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |
| | | (13) かもバス西線 | 加茂支 所 | 加茂駅 西口 | 西 | 往 4.0km 復 4.0km | 153日 | 249回 | | 路線不定期運行 | ① | JR加茂駅にて奈良交通(株)が運行する補助対象地域間幹線系統である和東木津線と接続 | ③ |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| | |
|-------|------|
| 市区町村名 | 木津川市 |
|-------|------|

(単位:人)

| | 人口 |
|----------|--------|
| 人口集中地区以外 | 30,861 |
| 交通不便地域等 | 1,222 |

交通不便地域等の内訳

| 人口 | 対象地区 | 根拠法 |
|-----|-----------|------|
| 763 | 木津川市山城町綺田 | 局長指定 |
| 459 | 木津川市山城町椿井 | 局長指定 |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

| 計画名 | 策定年月日 | 特例適用開始年度 |
|--------------------|---------|----------|
| 木津川市地域公共交通網形成計画 | 平成27年3月 | 平成27年4月 |
| 第2次木津川市地域公共交通網形成計画 | 令和2年3月 | 令和2年4月 |

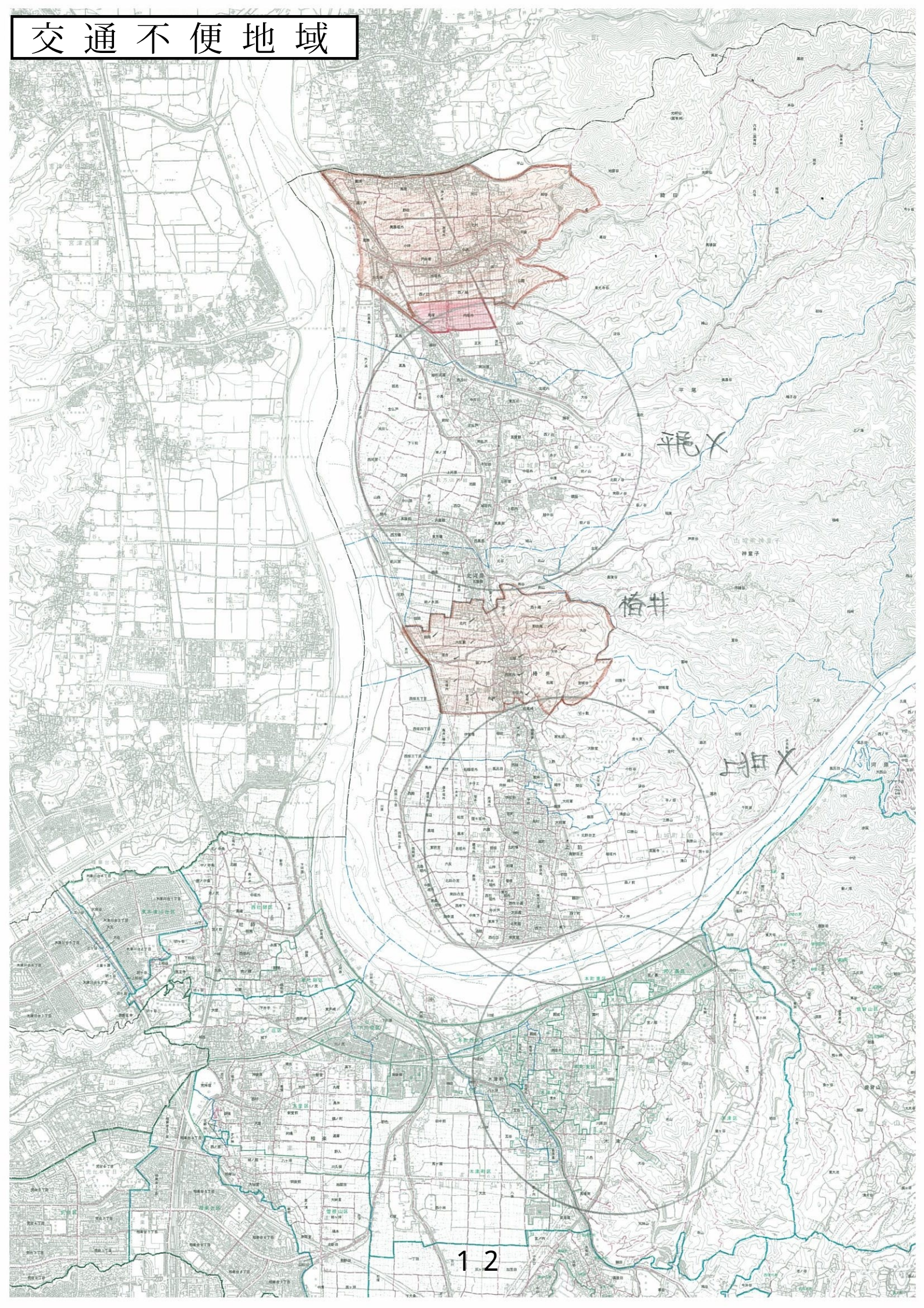
(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)⑪))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

交通不便地域



バス・鉄道案内図

木津川市コミュニティバス

- きのつバス
 - かもバス
 - やましろバス
- 路線バス
- 奈良交通(株)



携帯サイトから検索できます

公共交通情報や路線検索等のサービスを提供している「駅すばあと」や「NAVITIME」で、コミュニティバスや公共交通の時刻を検索することができます。

それぞれのQRコード



NAVITIME



※1日フリー乗車券の販売所は朱書で記載しています

きのつバスの位置がわかる!

奈良交通(株)

【お問い合わせ】

お客様サービスセンター
☎ 0742-20-3100(代表)

携帯版 <http://www.narakotsu.co.jp/m/>



木津地域 駅時刻表

※木津地域のJR木津駅・西木津駅、近鉄高の原駅・山田川駅・木津川台駅の時刻表は、15、16ページに掲載しています。

加茂地域 加茂駅時刻表

※鉄道の時刻表は、一部の時間帯を掲載しています。

JR関西本線 伊賀上野・亀山方面

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------|---------------|----|----|
| 平日 | 33 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 41 | 18 上 43 | 11 上 53 | 22 | 15 |
| 土休日 | 33 | 15 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 41 | 18 上 43 | 11 上 53 | 22 | 15 |

■普通 行先：亀山 上=伊賀上野
赤字：日曜・休日は運休

JR大和路線(関西本線) 木津・奈良・大阪方面

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 平日 | 6 大 20 | 13 大 43 | 13 大 43 | 13 大 43 | 13 大 43 | 13 大 43 | 13 大 43 | 13 大 43 | 39 大 39 | 9 大 39 | 9 大 32 | 1 大 20 | 20 大 50 |
| 土休日 | 13 大 28 | 11 大 41 | 11 大 41 | 13 大 43 | 13 大 43 | 13 大 43 | 13 大 43 | 13 大 43 | 39 大 39 | 9 大 39 | 9 大 32 | 1 大 20 | 20 大 50 |

■普通 ■区間快速 ■快速 ■大和路快速 行先：奈良 大=大阪 亀=JR難波

山城地域

棚倉駅時刻表

※鉄道の時刻表は、一部の時間帯を掲載しています。

JR奈良線 宇治・京都方面

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 平日 | 2 | 2 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 30 | 2 | 2 | 2 |
| 土休日 | 9 | 15 | 36 | 53 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 40 | 35 | 28 |
| 平日 | 1 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 30 | 2 | 2 | 2 |
| 土休日 | 20 | 58 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 57 | 40 | 35 | 28 | 35 |

■普通 ■区間快速 行先：京都

JR奈良線 木津・奈良方面

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 平日 | 2 | 10 | 13 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 20 | 20 |
| 土休日 | 36 | 25 | 31 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 48 | 53 | 50 |
| 平日 | 27 | 25 | 16 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 20 | 20 |
| 土休日 | 58 | 50 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 48 | 53 | 50 |

■普通 ■区間快速 行先：奈良

上粕駅時刻表

※鉄道の時刻表は、一部の時間帯を掲載しています。

JR奈良線 宇治・京都方面

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 平日 | 6 | 12 | 37 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 27 | 31 | 25 |
| 土休日 | 17 | 23 | 24 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 27 | 31 | 25 |
| 平日 | 6 | 14 | 0 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 20 | 24 |
| 土休日 | 43 | 29 | 16 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 58 | 54 |

■普通 ■区間快速 行先：京都

JR奈良線 木津・奈良方面

| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 平日 | 6 | 14 | 0 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 20 | 24 |
| 土休日 | 43 | 29 | 16 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 58 | 54 |
| 平日 | 31 | 2 | 21 | 23 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 20 | 24 |
| 土休日 | 31 | 55 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 54 | 58 | 54 |

■普通 ■区間快速 行先：奈良

山城地域 やましろバス

山城線 ☆ 神童子線

やましろバス(山城線・神童子線)

【運行日】平日運行

土日祝、年末年始(12/29~1/3)は運休しますのでご注意ください。

【運賃支払方法】運賃は後払い
お降りの際に運賃を料金箱に入れてください。
神童子線は、運賃を乗務員にお支払いください。

【運賃】

大人(中学生以上):200円
小児(小学生):大人の半額
幼児(1歳以上6歳未満):大人か小児が同伴の場合、幼児の1人目は無料、2人目からはそれぞれ小児運賃。
幼児の単独乗車は、小児運賃。
乳児(1歳未満):無料
身体障がい者手帳、療育手帳または、精神障がい者手帳をお持ちの方は半額(支払い時に手帳を提示してください。)

【その他】神童子線は定時制の予約型乗合タクシーです。

1時間前*までに東洋タクシー(株)へご予約ください。
※30分前でも予約可能な場合があります。

【お問い合わせ】

山城線:(株)ウイング ☎ 0774-64-2246
神童子線:東洋タクシー(株) ☎ 0774-86-2212
木津川市 学研企画課 ☎ 0774-72-0501(代表)

※バス停留所の標柱は、次のところでは道路の片側のみ設置していますがバスは両側に停車します。

【対象バス停留所】天神川、上拍駅、神童子口



山城線 ○ 木津駅行き

平日8便 土日祝運休
●JR線と連絡

| | | | |
|----------|------|----------|-------|
| 渋川西 | 8:44 | 毎時:44分 | 15:44 |
| 渋川 | 8:44 | (毎時:44分) | 15:44 |
| 神ノ木 | 8:45 | 毎時:45分 | 15:45 |
| 天神川 | 8:45 | (毎時:45分) | 15:45 |
| 蟹満寺口 | 8:46 | 毎時:46分 | 15:46 |
| 棚倉小学校 | 8:46 | (毎時:46分) | 15:46 |
| 北平尾 | 8:47 | 毎時:47分 | 15:47 |
| アスピアやましろ | 8:48 | (毎時:48分) | 15:48 |
| 棚倉駅 ● | 8:49 | 毎時:49分 | 15:49 |
| 平尾 | 8:50 | (毎時:50分) | 15:50 |
| 南平尾 | 8:51 | 毎時:51分 | 15:51 |
| 北河原 | 8:52 | (毎時:52分) | 15:52 |
| やすらぎ苑 | 8:53 | 毎時:53分 | 15:53 |
| 椿井大塚山古墳 | 8:54 | (毎時:54分) | 15:54 |
| 椿井 | 8:55 | 毎時:55分 | 15:55 |
| 山城中学校 | 8:56 | (毎時:56分) | 15:56 |
| 上拍小学校 | 8:57 | 毎時:57分 | 15:57 |
| 上拍 | 8:58 | (毎時:58分) | 15:58 |
| 上拍駅口 | 8:59 | 毎時:59分 | 15:59 |
| 泉大橋 | 9:02 | (毎時:02分) | 16:02 |
| 木津駅 ● | 9:07 | 毎時:07分 | 16:07 |

山城線 ○ 渋川西行き

平日8便 土日祝運休
●JR線と連絡

| | | | |
|----------|------|----------|-------|
| 木津駅 ● | 9:20 | (毎時:20分) | 16:20 |
| 木津 | 9:21 | 毎時:21分 | 16:21 |
| 上拍南 | 9:26 | (毎時:26分) | 16:26 |
| 茶間屋街 | 9:27 | 毎時:27分 | 16:27 |
| 上拍駅口 | 9:29 | (毎時:29分) | 16:29 |
| 上拍 | 9:30 | 毎時:30分 | 16:30 |
| 上拍小学校 | 9:30 | (毎時:30分) | 16:30 |
| 山城中学校 | 9:31 | 毎時:31分 | 16:31 |
| 椿井 | 9:32 | (毎時:32分) | 16:32 |
| 椿井大塚山古墳 | 9:33 | 毎時:33分 | 16:33 |
| やすらぎ苑 | 9:34 | (毎時:34分) | 16:34 |
| 北河原 | 9:35 | 毎時:35分 | 16:35 |
| 南平尾 | 9:36 | (毎時:36分) | 16:36 |
| 平尾 | 9:37 | 毎時:37分 | 16:37 |
| 棚倉駅 ● | 9:38 | (毎時:38分) | 16:38 |
| アスピアやましろ | 9:39 | 毎時:39分 | 16:39 |
| 北平尾 | 9:40 | (毎時:40分) | 16:40 |
| 棚倉小学校 | 9:41 | 毎時:41分 | 16:41 |
| 蟹満寺口 | 9:41 | (毎時:41分) | 16:41 |
| 天神川 | 9:42 | 毎時:42分 | 16:42 |
| 神ノ木 | 9:42 | (毎時:42分) | 16:42 |
| 渋川 | 9:43 | 毎時:43分 | 16:43 |
| 渋川西 | 9:43 | (毎時:43分) | 16:43 |

神童子線(予約型) ○ やすらぎ苑行き

平日8便 土日祝運休

| | | | |
|--------|------|----------|-------|
| 神童子公民館 | 8:43 | (毎時:43分) | 15:43 |
| 神童子口 | 8:44 | 毎時:44分 | 15:44 |
| やすらぎ苑 | 8:48 | (毎時:48分) | 15:48 |

神童子線(予約型) ○ 神童子公民館行き

平日8便 土日祝運休

| | | | |
|--------|------|----------|-------|
| やすらぎ苑 | 9:37 | (毎時:37分) | 16:37 |
| 神童子口 | 9:41 | 毎時:41分 | 16:41 |
| 神童子公民館 | 9:42 | (毎時:42分) | 16:42 |

加茂地域

かもバス 奥畑線 加茂通学線



かもバス(奥畑線・加茂通学線)

【運行日】平日運行
土日祝、年末年始(奥畑線:12/29~1/3)は運休しますのでご注意ください。

【運賃支払方法】運賃は後払い
お降りの際に運賃を料金箱に入れてください。

【運賃】大人(中学生以上):200円
小児(小学生):大人の半額
幼児(1歳以上6歳未満):
・大人が小児が同伴の場合、幼児の1人目は無料、2人目からはそれぞれ小児運賃。
・幼児の単独乗車は、小児運賃。

乳児(1歳未満):無料
身体障がい者手帳、療育手帳または精神障がい者手帳をお持ちの方は半額(支払い時に手帳を提示してください。)

【お問い合わせ】
(株)ウィング ☎0774-64-2246
木津川市 学研企画課 ☎0774-72-0501 (代表)

※バス停留所の標柱は、道路の片側のみ設置している場合がありますのでご注意ください。
※1日フリー乗車券の販売所は朱書で記載しています。
★加茂支所 (JA京都やましろ加茂支店前)

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 奥畑線 | 奥畑行き | 加茂支所行き |
|--------|-------|--------|
| 加茂支所★ | 9:55 | 10:15 |
| 加茂駅西口● | 9:57 | 10:16 |
| 中森 | 9:59 | 10:20 |
| 恭仁大橋北詰 | 10:01 | 10:21 |
| 岡崎南口 | 10:02 | 10:22 |
| 河原 | 10:03 | 10:22 |
| 恭仁宮跡 | 10:04 | 10:23 |
| 恭仁宮跡北 | 10:04 | 10:24 |
| 登大路 | 10:05 | 10:25 |
| 瓶原親水公園 | 10:06 | 10:26 |
| 海住山寺口 | 10:07 | 10:26 |
| 仏生寺 | 10:08 | 10:27 |
| 口畑口 | 10:08 | 10:28 |
| 口畑西 | 10:09 | 10:28 |
| 口畑 | 10:10 | 10:29 |
| 奥畑西 | 10:14 | 10:31 |
| 奥畑 | 10:15 | 10:33 |
| 加茂支所★ | 10:35 | 10:35 |

平日運行(小学校の開校日のみ) ●JR線と連絡

| 奥畑線 | 奥畑行き | 加茂支所行き |
|----------|------|--------|
| 加茂支所★ | 7:39 | 15:08 |
| 奥畑西 | 7:40 | 15:10 |
| 口畑 | 7:44 | 15:12 |
| 口畑西 | 7:45 | 15:14 |
| 口畑口 | 7:46 | 15:15 |
| 仏生寺 | 7:46 | 15:17 |
| 海住山寺口 | 7:47 | 15:19 |
| くにおみや学習館 | 7:49 | 15:22 |
| 恭仁宮跡 | 7:50 | |
| くにおみや学習館 | 7:50 | |
| 平岡 | 7:51 | |
| 井平尾 | 7:53 | |
| 銭司 | 7:56 | |
| 井平尾 | 7:59 | |
| 平岡 | 8:01 | |
| 岡崎 | 8:03 | |
| 恭仁大橋 | 8:04 | |
| 中森 | 8:06 | |
| 加茂駅西口● | 8:08 | |
| 加茂支所★ | 8:10 | |

加茂地域かもバス

- ☆山田線 ☆南加茂台線
- ☆大畑線 ☆観音寺線

☆加茂地域の予約型乗合タクシー
連絡先：加茂タクシー(株)
☎0774-43-6400

- 山田線 —●— 南加茂台線
- 大畑線 —●— 観音寺線

かもバス(予約型乗合タクシー)

- 【運行日】平日運行
土日祝、年末年始(12/29~1/3)は運休しますのでご注意ください。
- 【運賃支払方法】運賃は後払い
予約型乗合タクシーの場合は、運賃を乗務員にお支払いください。
- 【運賃】大人(中学生以上):200円
小児(小学生):大人の半額
幼児(1歳以上6歳未満):
・大人が小児が同伴の場合、幼児の1人目は無料、2人目からはそれぞれ小児運賃。
・幼児の単独乗車は、小児運賃。
乳児(1歳未満):無料
身体障がい者手帳、療育手帳または精神障がい者手帳をお持ちの方は半額(支払い時に手帳を提示してください。)
- 【その他】山田線、大畑線、南加茂台線、観音寺線、銭司線、西線は定時制の予約型乗合タクシーです。
1時間前*までに加茂タクシーへご予約ください。
※30分前でも予約可能な場合があります。
- 【お問い合わせ】
加茂タクシー(株) ☎0774-43-6400
木津川市 学研企画課 ☎0774-72-0501(代表)



※バス停留所の標柱は、道路の片側のみ設置している場合がありますのでご注意ください。
※1日フリー乗車券の販売所は朱書で記載しています。
※大畑線、南加茂台線、観音寺線、加茂駅東口または加茂草畑の乗降予約がない場合は、加茂支所への直接運行となります。
※山田線で加茂駅東口の乗降予約がない場合は、加茂支所への直接運行となります。

★加茂支所 (JA京都やましろ加茂支店前)

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 山田線(予約型) | |
|----------|------------------------|
| 加茂支所★ | 9:32 11:55 13:55 16:12 |
| 加茂草畑 | 9:34 11:57 13:57 16:14 |
| 加茂駅東口●※ | 9:35 11:58 13:58 16:15 |
| 宍並 | 9:37 12:00 14:00 16:17 |
| 山之上 | 9:38 12:01 14:01 16:18 |
| 北 | 9:39 12:02 14:02 16:19 |
| 小谷下 | 9:43 12:06 14:06 16:23 |
| 加茂人権センター | 9:44 12:07 14:07 16:24 |
| 小谷上 | 9:45 12:08 14:08 16:25 |
| 山田口 | 9:49 12:12 14:12 16:29 |
| 山田 | 9:50 12:13 14:13 16:30 |

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 大畑線(予約型) | |
|----------|------------------------|
| 加茂支所★ | 8:24 10:24 12:45 14:45 |
| 加茂草畑●※ | 8:27 10:27 12:48 14:48 |
| 加茂駅東口●※ | 8:27 10:27 12:48 14:48 |
| 加茂草畑●※ | 8:28 10:28 12:49 14:49 |
| 南加茂台一丁目 | 8:29 10:29 12:50 14:50 |
| 尻枝 | 8:34 10:34 12:55 14:55 |
| 下手口 | 8:36 10:36 12:57 14:57 |
| 北下手 | 8:37 10:37 12:58 14:58 |
| 南下手 | 8:38 10:38 12:59 14:59 |
| 森 | 8:39 10:39 13:00 15:00 |
| 高去 | 8:40 10:40 13:01 15:01 |
| 勝風 | 8:42 10:42 13:03 15:03 |
| 大畑 | 8:48 10:48 13:09 15:09 |

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 南加茂台線(予約型) | |
|------------|------------------------|
| 加茂支所★ | 9:11 11:11 13:11 15:11 |
| 加茂草畑●※ | 9:14 11:14 13:14 15:14 |
| 加茂駅東口●※ | 9:14 11:14 13:14 15:14 |
| 加茂草畑●※ | 9:15 11:15 13:15 15:15 |
| 南加茂台一丁目 | 9:16 11:16 13:16 15:16 |
| 南加茂台保育園 | 9:18 11:18 13:18 15:18 |
| 南加茂台小学校口 | 9:19 11:19 13:19 15:19 |
| 大谷公園 | 9:20 11:20 13:20 15:20 |
| 東山公園 | 9:22 11:22 13:22 15:22 |

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 観音寺線(予約型) | |
|-----------|------------------------|
| 加茂支所★ | 8:06 10:06 12:06 14:06 |
| 加茂草畑●※ | 8:09 10:09 12:09 14:09 |
| 加茂駅東口●※ | 8:09 10:09 12:09 14:09 |
| 加茂草畑●※ | 8:10 10:10 12:10 14:10 |
| 常念寺 | 8:12 10:12 12:12 14:12 |
| 二本松 | 8:14 10:14 12:14 14:14 |
| 観音寺 | 8:16 10:16 12:16 14:16 |

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 東山公園行き | |
|----------|------------------------|
| 加茂支所★ | 9:23 11:23 13:23 15:23 |
| 大谷公園 | 9:25 11:25 13:25 15:25 |
| 南加茂台小学校口 | 9:26 11:26 13:26 15:26 |
| 南加茂台保育園 | 9:27 11:27 13:27 15:27 |
| 南加茂台一丁目 | 9:29 11:29 13:29 15:29 |
| 加茂草畑●※ | 9:30 11:30 13:30 15:30 |
| 加茂駅東口●※ | 9:31 11:31 13:31 15:31 |
| 加茂草畑●※ | 9:31 11:31 13:31 15:31 |
| 加茂草畑●※ | 9:31 11:31 13:31 15:31 |
| 加茂支所★ | 9:34 11:34 13:34 15:34 |

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 西線(予約型) | |
|---------|------------------------|
| 加茂支所★ | 9:13 11:13 13:10 15:37 |
| 加茂駅西口● | 9:15 11:15 13:12 15:39 |
| 中森 | 9:17 11:17 13:14 15:41 |
| 恭仁大橋北詰 | 9:19 11:19 13:16 15:43 |
| 岡崎南口 | 9:20 11:20 13:17 15:44 |
| 河原 | 9:21 11:21 13:18 15:45 |
| 恭仁宮跡 | 9:22 11:22 13:19 15:46 |
| 恭仁宮跡西 | 9:22 11:22 13:19 15:46 |
| 東区公民館 | 9:23 11:23 13:20 15:47 |
| 東 | 9:23 11:23 13:20 15:47 |
| 西 | 9:24 11:24 13:21 15:48 |

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 山田線(予約型) | |
|----------|------------------------|
| 加茂支所★ | 9:32 11:55 13:55 16:12 |
| 加茂草畑 | 9:34 11:57 13:57 16:14 |
| 加茂駅東口●※ | 9:35 11:58 13:58 16:15 |
| 宍並 | 9:37 12:00 14:00 16:17 |
| 山之上 | 9:38 12:01 14:01 16:18 |
| 北 | 9:39 12:02 14:02 16:19 |
| 小谷下 | 9:43 12:06 14:06 16:23 |
| 加茂人権センター | 9:44 12:07 14:07 16:24 |
| 小谷上 | 9:45 12:08 14:08 16:25 |
| 山田口 | 9:49 12:12 14:12 16:29 |
| 山田 | 9:50 12:13 14:13 16:30 |

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 大畑線(予約型) | |
|----------|------------------------|
| 加茂支所★ | 8:24 10:24 12:45 14:45 |
| 加茂草畑●※ | 8:27 10:27 12:48 14:48 |
| 加茂駅東口●※ | 8:27 10:27 12:48 14:48 |
| 加茂草畑●※ | 8:28 10:28 12:49 14:49 |
| 南加茂台一丁目 | 8:29 10:29 12:50 14:50 |
| 尻枝 | 8:34 10:34 12:55 14:55 |
| 下手口 | 8:36 10:36 12:57 14:57 |
| 北下手 | 8:37 10:37 12:58 14:58 |
| 南下手 | 8:38 10:38 12:59 14:59 |
| 森 | 8:39 10:39 13:00 15:00 |
| 高去 | 8:40 10:40 13:01 15:01 |
| 勝風 | 8:42 10:42 13:03 15:03 |
| 大畑 | 8:48 10:48 13:09 15:09 |

加茂地域かもバス

- ☆銭司線
- ☆西線



平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 銭司線(予約型) | |
|----------|------------------------|
| 加茂支所★ | 9:38 11:50 13:57 15:38 |
| 加茂駅西口● | 9:40 11:52 13:59 15:40 |
| 中森 | 9:42 11:54 14:01 15:42 |
| 恭仁大橋北詰 | 9:44 11:56 14:03 15:44 |
| 岡崎南口 | 9:45 11:57 14:04 15:45 |
| 河原 | 9:46 11:58 14:05 15:46 |
| 恭仁宮跡 | 9:47 11:59 14:06 15:47 |
| くのみや学習館 | 9:47 11:59 14:06 15:47 |
| 平岡 | 9:48 12:00 14:07 15:48 |
| 井平尾 | 9:50 12:02 14:09 15:50 |
| 銭司 | 9:53 12:05 14:12 15:53 |

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 西線(予約型) | |
|---------|------------------------|
| 加茂支所★ | 9:25 11:25 13:22 15:49 |
| 東 | 9:26 11:26 13:23 15:50 |
| 東区公民館 | 9:26 11:26 13:23 15:50 |
| 恭仁宮跡西 | 9:27 11:27 13:24 15:51 |
| 恭仁宮跡 | 9:27 11:27 13:24 15:51 |
| 河原 | 9:28 11:28 13:25 15:52 |
| 岡崎南口 | 9:29 11:29 13:26 15:53 |
| 恭仁大橋北詰 | 9:30 11:30 13:27 15:54 |
| 中森 | 9:32 11:32 13:29 15:56 |
| 加茂駅西口● | 9:34 11:34 13:31 15:58 |
| 加茂支所★ | 9:36 11:36 13:33 16:00 |

平日往復4便 土日祝運休 ●JR線と連絡

| 山田線(予約型) | |
|----------|------------------------|
| 加茂支所★ | 9:32 11:55 13:55 16:12 |
| 加茂草畑 | 9:34 11:57 13:57 16:14 |
| 加茂駅東口●※ | 9:35 11:58 13:58 16:15 |
| 宍並 | 9:37 12:00 14:00 16:17 |
| 山之上 | 9:38 12:01 14:01 16:18 |
| 北 | 9:39 12:02 14:02 16:19 |
| 小谷下 | 9:43 12:06 14:06 16:23 |
| 加茂人権センター | 9:44 12:07 14:07 16:24 |
| 小谷上 | 9:45 12:08 14:08 16:25 |
| 山田口 | 9:49 12:12 14:12 16:29 |
| 山田 | 9:50 12:13 14:13 16:30 |

乗合タクシーの予約は簡単です

予約型乗合タクシーのご利用には、利用される停留所時刻の1時間前*までに事前予約が必要です。予約は電話一本で簡単にできます。【※30分前でも予約できる場合があります。】

予約方法

① 次の予約先にお電話ください。

かもバス(山田線・大畑線・観音寺線・南加茂台線・銭司線・西線)をご利用の場合
加茂タクシー(株) ☎0774-43-6400

やましろバス(神童子線)をご利用の場合
東洋タクシー(株) ☎0774-86-2212

- 「かもバス(又はやましろバス)を利用します」とお伝えください。
- 乗車される「時刻」と乗降される「停留所名」をお伝えください。
- 予約された時刻に停留所で乗車ください。