

公共交通の利用促進策について

■ワークショップ

開催日：平成28年10月20日（木）

対象地域：加茂町瓶原地域

開催場所：木津川市文化財保護管理センター

（詳細は別紙のとおり）

■1日フリー乗車券

現乗車券が平成28年12月31日付けで有効期限が切れるため、新しい乗車券を作成

（レイアウトは別紙のとおり）

■乗り物体験学習

・高の原小学校

平成28年11月11日（月）

・相楽台小学校

平成28年11月29日（火）

■観光施設と連携した利用促進策

・木津川市コミュニティバス1日フリー乗車券を利用された方を対象とする

・岩船寺 拝観料を割引

・浄瑠璃寺 限定ポストカードを配付

■公共交通だより

・利用促進を目的として観光スポットなどの情報や、また、利用者数、運行経費などに関する状況をお知らせするための公共交通だよりの発行を継続

・平成28年12月号は、100号記念としてカラー刷りで作成

【今後の利用促進策】

■標柱表示の充実

- ・きのつバス 木津駅～山田川駅間のダイヤ表示をわかり易くするために、バス停標柱のダイヤ表示を改善

■利用促進ポスター作成

- ・公共交通日より100号記念号に合わせて、ポスターを作成

■時刻表の改定

- ・広告掲載を検討するとともに、わかりやすい時刻表を作成

木津川市の公共交通を考えるワークショップ

(加茂地域)の意見集計

項目	内容
公共交通の維持・必要性	今までは歩いて外出していたが、かもバスが運行され良かった。
	出かけるにはバスが必要である。
	予約型でも良いのであと20年は維持してほしい。
	かもバスが無くなったら生活に困るため、維持してほしい。
	予約型でも平日運行は維持してほしい。
	バスの中で交流できるのが良い。
	今は車やバイクを利用しているが、いずれバスを使うようになる。
	もともと不便な地域である。
外出の機会	予約型に変わったことで外出が減った。
	高齢のため外出する回数が減った。
停留所の増設	恭仁宮跡バス停と東バス停の間にバス停を設置してほしい。
	親水公園前にバス停を設置してほしい。
	奥畑バス停まで歩いて30分以上かかる。塩谷、城土付近に新しいバス停を設置してほしい。
	口畑バス停の南側に新しいバス停を設置してほしい。
運行について	もう少し早い時間帯に運行してほしい。
	ダイヤが病院の受診時間に合わない。
	予約型乗合タクシーは30分前でも予約を断られる。
	通学線を利用したいが乗務員に乗車を断られた。
	2時間に1本だと目的の時間に合わせられない。
	病院の帰りに本数が少なくて困る。
	きのつバスは1時間に1本であるが、かもバスは2時間に1本であり地域に差がある。
	週1回で良いので、定時運行してほしい。
	加茂駅から加茂支所へ路線を延長してほしい。
	かもバスは平日運行のため、催しものに参加できない。臨時便の運行を希望する。
その他	一般タクシーの運行台数が少ないため、利用できない。
	加茂地域には高齢者が集える場所がない。

1日フリー乗車券 レイアウト (平成28年～平成31年)

【大人】

木津川市コミュニティバス **1 DAY TICKET** 1日フリー乗車券 大人 400円
有効期限：平成31年12月31日

ご利用になられる年・月・日と性別の銀色部分をそれぞれ1つ削りとっていただき、この乗車券で木津川市コミュニティバス全線を当日に限り何回でもご利用できます。

性別 男 女

平成	年	28	29	30	31	年	日	1	2	3	4	5	6	7	8
	月	1	2	3	4			9	10	11	12	13	14	15	16
		5	6	7	8			17	18	19	20	21	22	23	24
		9	10	11	12	月		25	26	27	28	29	30	31	日

最初に降車される際に、切り離して運賃箱にお入れください。

【小児】

木津川市コミュニティバス **1 DAY TICKET** 1日フリー乗車券 小児 200円
有効期限：平成31年12月31日

使いたい日付の銀色部分をけずってね その日だけ乗り放題だよ

性別 男 女

平成	年	28	29	30	31	年	日	1	2	3	4	5	6	7	8
	月	1	2	3	4			9	10	11	12	13	14	15	16
		5	6	7	8			17	18	19	20	21	22	23	24
		9	10	11	12	月		25	26	27	28	29	30	31	日

それぞれ1つだけだよ

最初に降車される際に、切り離して運賃箱にお入れください。

乗物体験学習 風景

