

## 木津川市コミュニティバスの運賃について

### 【想定】

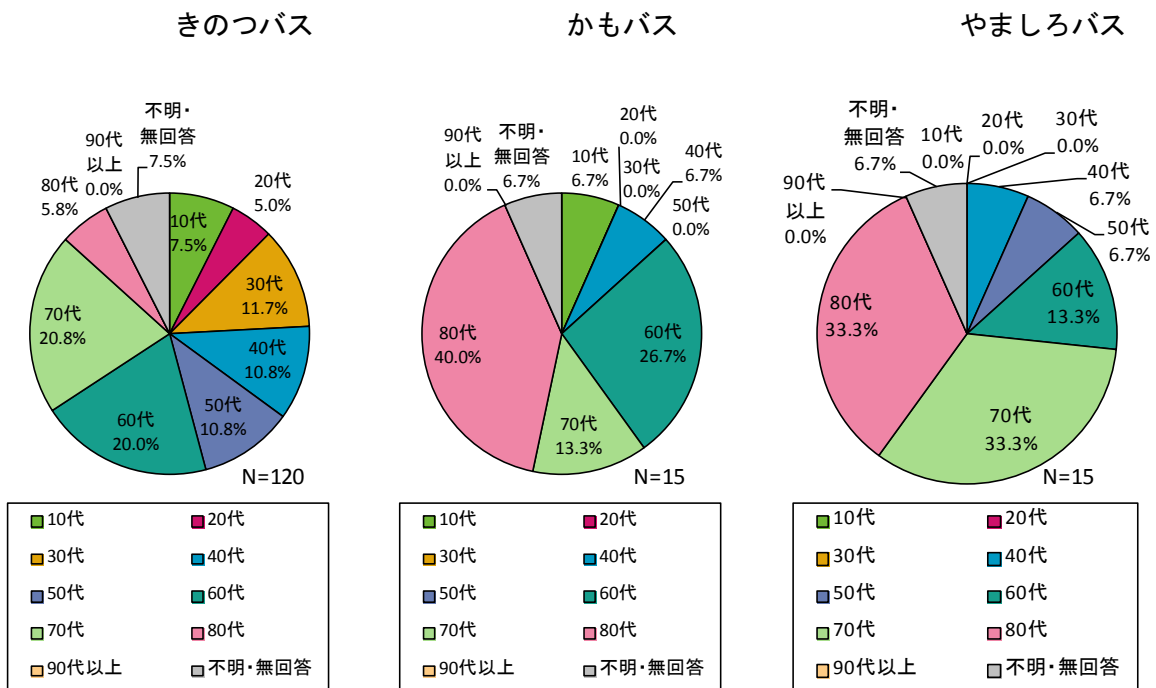
平成26年度のコミュニティバス利用実績に基づき、60歳以上の利用者の運賃を半額とした場合の収入額等を、次のとおりまとめました。

### 1. 木津川市コミュニティバス利用者の年齢層

平成26年度に実施した「バスや鉄道などの交通に関するアンケート調査」での年齢層別利用状況については、次のとおり。

#### 年齢

きのつバスは、60代以上が半数を占めるが、かもバスおよびやましろバスは8割を占める。



#### ※各地域における60歳以上の利用割合

- ・きのつバス：46.6%
- ・かもバス：80.0%
- ・やましろバス：79.9%

## 2. 平成26年度の運行経費及び利用状況

	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	市負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	利用者数 【単位:人】
きのつバス	90,226,000	40,533,719	49,692,281	44.9%	227,998
当尾線	17,700,000	4,442,844	13,257,156	25.1%	18,802
かもバス当尾線以外	9,698,802	932,808	8,765,994	9.6%	6,274
やましろバス	7,850,700	1,713,044	6,137,656	21.8%	11,734

## 3. 60歳以上の利用者を半額とした場合の収入等の試算

(平成26年度の状況をベースとした場合)

### ■試算結果

	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	市負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	利用者数 【単位:人】
きのつバス	90,226,000	31,089,363	59,136,637	34.5%	227,998
当尾線	17,700,000	2,665,706	15,034,294	15.1%	18,802
かもバス当尾線以外	9,698,802	559,685	9,139,117	5.8%	6,274
やましろバス	7,850,700	1,028,683	6,822,017	13.1%	11,734

(積算根拠)

### ■きのつバス

$40,533,719 \text{円} \times 46.6\% = 18,888,713 \text{円}$  (60歳以上の収入) -①

$18,888,713 \text{円} \times 1/2 = 9,444,356 \text{円}$  (①の半額分)

$40,533,719 \text{円} - 9,444,356 \text{円} = \underline{31,089,363 \text{円}}$

### ■かもバス当尾線

$4,442,844 \text{円} \times 80.0\% = 3,554,275 \text{円}$  (60歳以上の収入) -①

$3,554,275 \text{円} \times 1/2 = 1,777,137 \text{円}$  (①の半額分)

$4,442,844 \text{円} - 1,777,137 \text{円} = \underline{2,665,706 \text{円}}$

### ■かもバス当尾線以外

$932,808 \text{円} \times 80.0\% = 746,246 \text{円}$  (60歳以上の収入) -①

$746,246 \text{円} \times 1/2 = 373,123 \text{円}$  (①の半額分)

$932,808 \text{円} - 373,123 \text{円} = \underline{559,685 \text{円}}$

### ■やましろバス

$1,713,044 \text{円} \times 79.9\% = 1,368,722 \text{円}$  (60歳以上の収入) -①

$1,368,722 \text{円} \times 1/2 = 684,361 \text{円}$  (①の半額分)

$1,713,044 \text{円} - 684,361 \text{円} = \underline{1,028,683 \text{円}}$

○運賃収入を、平成26年度ベースにするためには、利用者の増加を次のとおり見込む必要がある。

- ・きのつバス 297,259人 (69,261人増)
- ・かもバス当尾線 31,337人 (12,535人増)
- ・かもバス当尾線以外 10,457人 (4,183人増)
- ・やましろバス 19,540人 (7,806人増)

○さらに収支率を、50%にするためには、利用者の増加を次のとおり見込む必要がある。

- ・きのつバス 330,843人 (102,845人増)
- ・かもバス当尾線 62,422人 (43,620人増)
- ・かもバス当尾線以外 54,362人 (48,088人増)
- ・やましろバス 44,776人 (33,042人増)

#### 《参考》

収支率50%の設定とは、木津川市総合計画後期基本計画（平成26年3月作成）において、持続可能な公共交通の確保を目指すための成果指標として設置したものです。

[成果指標]

指標項目	現況値 (H25年)	目標値 (H30年)
コミュニティバスの収支率	39.46% (H24)	50%