

木津川市行財政改革推進委員会 事業仕分けについて

木津川市行財政改革推進委員会とは

木津川市の行財政改革推進に関する重要事項を審議する機関として設置している委員会です。

この委員会では、合併による効果を確実に生み出していくためにも、行財政改革を着実に推進し、市民と行政が協働する活力ある行政システムの構築を図る観点から、調査審議を進めています。

事業仕分けとは

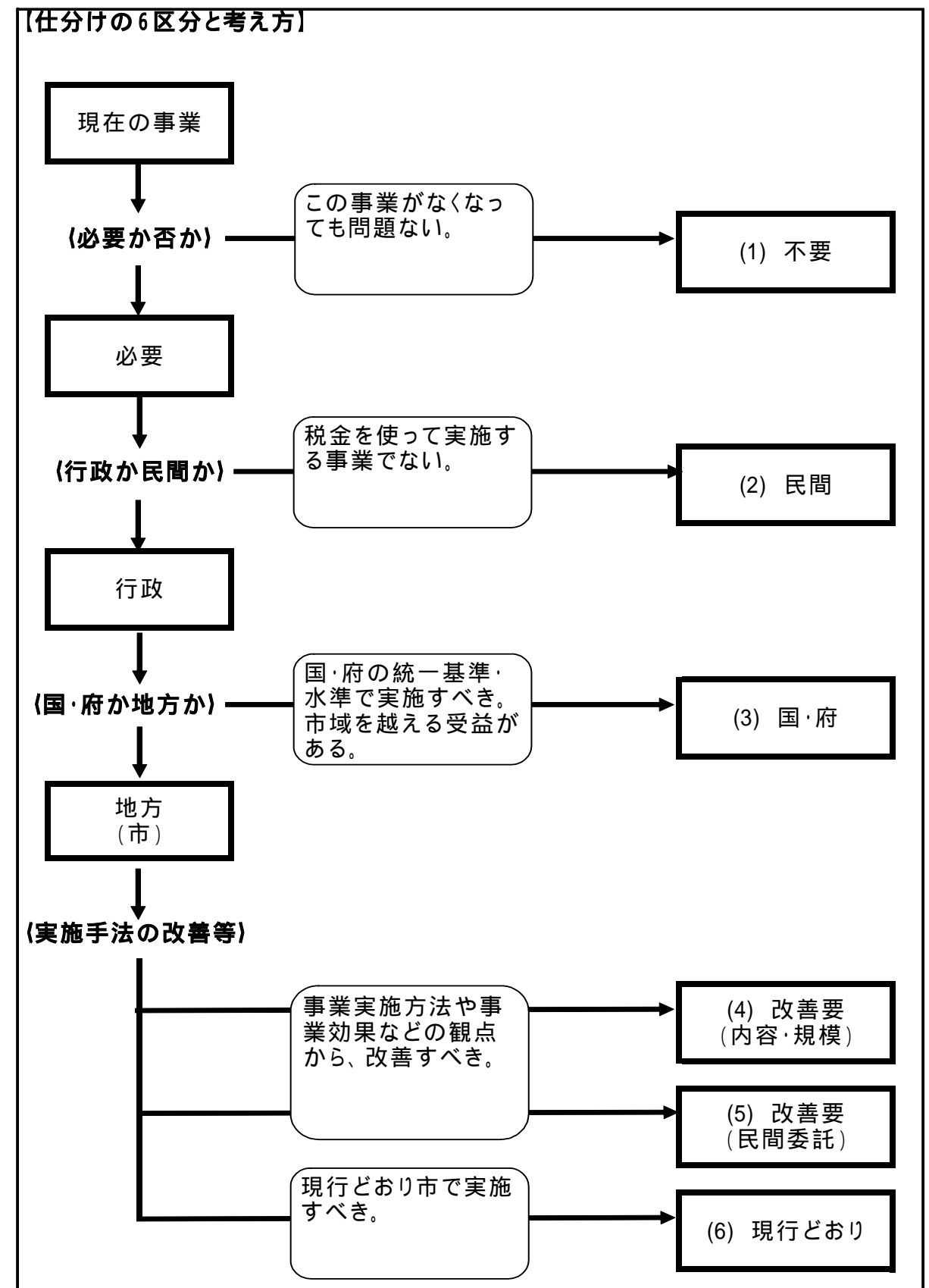
行政改革の手法の一つで、現在、市が実施している事務や事業について、「本当に必要か」「民間に任せてもできるのでは」「やり方を変えるべきでは」といった視点で、業務のあり方を、根本から検討し直すものです。

木津川市行財政改革推進委員会が実施している事業仕分けは、木津川市が行っている行政サービスなどについて、施策そのものの必要性や仕事の進め方を議論し、現状における問題点や今後のあり方を考えていくためのもので、指摘事項や結果については、今後の政策形成等への活用を図るため、市長に提言します。

- 1 対象事業数 4事業程度(委員会開催1回あたり)
- 2 作業参加者 ・行財政改革推進委員会委員
(コーディネーター【会長】・仕分け人【委員】)、
・事業説明者
- 3 作業の流れ

事業説明 (約5分)	市職員が、事業の要点や事業概要について説明する。 事業の目的、事業内容(目標、期限等)、進捗、課題など
質疑・議論 (約20分)	仕分け人から説明者(市職員)に対して、質問。その後、仕分け人同士で議論。 目的の是非、達成手段としての妥当性、事業の効果・効率性、実施主体の適否など
評価・指摘 (約5分)	仕分け人が、各自「事業仕分け・地域事業組成チェックシート」に記入 仕分け6区分から1つを選択。 国や府の規制等によって現実的には実施主体の変更ができない事業であっても そもそも論で結論を出す 。 「理由」の選択(複数可)、理由や改善点の詳細などコメントを記入。 (2)民間 または (5)市実施(民間委託)を選択した場合は地域事業組成についても記入。
まとめ (約1分)	「仕分け」の結果について挙手による多数決。

- 4 仕分けの区分 事業そのものの要・不要や仕事のやり方を議論・評価することにより、次の6区分に仕分けします。



コミュニティバス運行経過等

地域	路線	路線数	運行の経過・目的	道路運送法	運行開始日	運行便数				備考	業務委託先 再編前：H20.10時点 再編後：H20.11時点
						平日	土曜日	日曜・祝日	その他		
木津	きのつバス	3路線	・バス交通空白地帯の解消 ・公共施設へのアクセス充実 ・補助路線の巡回バスへの統合	4条	平成14年9月2日	20.0	16.0	16.0	0.0	平成15年6月30日： 梅美台五丁目から梅谷へ延伸 土・日・祝日運行開始 平成16年11月1日： 2路線から3路線に拡充 平成18年4月1日： 一部ルート変更(奈良街道・国道24号)	奈良交通(株)
加茂	再編前 (～H20.10) 加茂コミュニティバス	5路線	住民参加のワークショップを経て、公共交通空白地区の解消を目的に運行。 試行運転：H18/10/23～12/22	78条第1項第2号 (旧第80条)	平成19年2月19日	6.0	0.0	0.0	0.0	運行日：平日(月・水・金) 通学便2路線(月～金)	(株)ウイング
	再編後 (H20.11～) 奥畑線、銭司線、西線、山田線、大畑線、南加茂台線、観音寺線、通学線	8路線	木津川市地域公共交通総合連携協議会を経て、社会実験運行開始	78条第1項第2号 (旧第80条)	平成20年11月1日	8.0	0.0	0.0	0.0	通学線は1日2便 H20.11は一部路線で土・日・祝日運行	(株)ウイング
	再編前 (～H20.10) 当尾線	1路線	西日本JRバス近城線廃止に伴う代替バス	21条 4条みなし	平成14年10月1日	10.0	10.0	10.0	14.0	その他は季節便運行 運行日：4月1日～6月30日および9月の第2土曜日～11月23日	エヌシーバス (奈良交通(株))
	再編後 (H20.11～) 当尾線	1路線	木津川市地域公共交通総合連携協議会を経て、社会実験運行開始	4条	平成20年11月1日	17.0	17.0	17.0	0.0	H20.11は土・日・祝日に増便運行	奈良交通(株)
山城	再編前 (～H20.10) 山城福祉バス	1路線	老人福祉センターへの送迎を主な目的として無料運行		平成5年度	12.0	0.0	0.0	0.0	日・月運休 (祝祭日は運行)	(株)ウイング
	再編後 (H20.11～) 山城線	1路線	木津川市地域公共交通総合連携協議会を経て、社会実験運行開始	21条 4条みなし	平成20年11月1日	16.0	0.0	0.0	0.0		(株)ウイング
	再編後 (H20.11～) 神童子線	1路線	木津川市地域公共交通総合連携協議会を経て、社会実験運行開始	21条 4条みなし	平成20年11月1日	16.0	0.0	0.0	0.0	予約制	東洋タクシー(株)

4条 一般旅客自動車運送事業の許可(一般的な乗合バス事業)
 21条 一般貸切旅客自動車運送事業者及び一般乗用旅客自動車運送事業者による、一時的な乗合旅客の運送
 78条 自家用自動車による有償での旅客の運送

木津川市コミュニティバス社会実験運行経費一覧

地域	路線名	11月		12月		1月		2月		3月		計		運行経費(円) [H20.11~H21.3]	備考	
		利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)			1便利用者数 (人)
木津	梅谷高の原線	11,088	552	12,233	576	11,122	572	10,751	524	11,575	580	56,769	2,804	20.25	運行経費(a) 40,225,000 運賃収入(b) 13,214,000 差引(a)-(b) 27,011,000 (特定財源) 1,873,000 JR線高速化等関連事業補助金 2,831,000 都市再生機構負担分 雨天時等臨時便含まず (参考)運行経費 137,724円、臨時便収入 29,336円、- =108,388円 利用者数 梅谷高の原線 146人、木津川台高の原線 175人、計 321人	運行経費(a) 97,608,000 運賃収入(b) 32,065,000 差引(a)-(b) 65,543,000 (年間経費)
	鹿背山高の原線	6,683	552	7,534	576	6,786	572	6,248	524	7,421	580	34,672	2,804	12.37		
	木津川台高の原線	10,066	552	11,210	576	11,363	572	9,919	524	11,355	580	53,913	2,804	19.23		
	小計	27,837	1,656	30,977	1,728	29,271	1,716	26,918	1,572	30,351	1,740	145,354	8,412	17.28		
運行日 (日)	平日	18		20		19		19		21		97			平日	241
	土・日・祝日	12		11		12		9		10		54			土・日・祝日	124

地域	路線名	11月		12月		1月		2月		3月		計		運行経費(円) [H20.11~H21.3]	備考
		利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)		
加茂	奥畑線	199	240	179	152	157	152	163	152	189	168	887	864	1.03	1 通学線は1日2便で算出 運行日 11月:18日、12月:17日、1月:16日、2月:19日、3月:16日で算出 2 奥畑線、西線、銭司線は11月のみ土・日・祝日運行
	西線	153	240	132	152	128	152	131	152	165	168	709	864	0.82	
	銭司線	112	240	143	152	154	152	151	152	190	168	750	864	0.87	
	山田線	147	144	139	152	138	152	150	152	121	168	695	768	0.90	
	大畑線	66	144	71	152	65	152	65	152	105	168	372	768	0.48	
	南加茂台線	54	144	62	152	31	152	53	152	53	168	253	768	0.33	
	観音寺線	19	144	29	152	18	152	12	152	17	168	95	768	0.12	
	通学線 1	158	36	144	34	115	32	144	38	105	32	666	172	3.87	
	小計	908	1,332	899	1,098	806	1,096	869	1,102	945	1,208	4,427	5,836	0.76	
運行日 (日)	平日	18		19		19		19		21		96			1,287,199 地方の元気再生事業
	土・日・祝日 2	12		0		0		0		0		12			

地域	路線名	11月		12月		1月		2月		3月		計		運行経費(円) [H20.11~H21.3]	備考
		利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)		
加茂	当尾線	3,300	702	1,124	527	1,183	527	834	476	1,782	527	8,223	2,759	2.98	運行経費(a) 9,824,000 運賃収入(b) 1,975,650 差引(a)-(b) 7,848,350 (特定財源) 6,023,350 地方の元気再生事業
運行日 (日)	平日	18		20		19		19		21		97			
	土・日・祝日	12		11		12		9		10		54			

地域	路線名	11月		12月		1月		2月		3月		計		運行経費(円) [H20.11~H21.3]	備考
		利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)		
山城	山城線	580	288	542	304	540	304	635	304	660	336	2,957	1,536	1.93	運行経費(a) 3,148,800 運賃収入(b) 571,000 差引(a)-(b) 2,577,800 (特定財源) 623,200 連携計画調査事業
運行日 (日)	平日	18		19		19		19		21		96			
	土・日・祝日	0		0		0		0		0		0			

地域	路線名	11月		12月		1月		2月		3月		計		運行経費(円) [H20.11~H21.3]	備考
		利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)	利用者数 (人)	運行便数 (本)		
山城	神童子線	29	23	7	7	7	7	4	4	14	12	61	53	1.15	運行経費(a) 42,930 運賃収入(b) 7,800 差引(a)-(b) 35,130 (特定財源) 0 なし
運行日 (日)	平日	10		19		4		3		8		44			
	土・日・祝日	0		0		0		0		0		0			

コミュニティバス収支状況

(単位:円)

		予算	運行経費			決算額					
				単純収支 = -	運賃等収入	小計	一般財源	国庫補助	府補助	その他特定財	地方債
きのつ	H19	63,171,000	94,800,000	63,171,000	31,629,000	63,171,000	58,354,000	0	2,104,000	2,713,000	0
	H20		97,608,000	65,543,000	32,065,000	65,543,000	60,839,000	0	1,873,000	2,831,000	0
	雨天		137,724	108,388	29,336	108,388	108,388	0	0	0	0
	計	65,652,000	97,745,724	65,651,388	32,094,336	65,651,388	60,947,388	0	1,873,000	2,831,000	0
当尾線	H19	9,276,000	12,251,000	9,277,000	2,974,000	9,276,000	4,908,000	0	4,368,000	0	0
	H20	7,711,000	10,691,000	7,776,000	2,915,000	7,710,000	3,855,000	0	3,855,000	0	0
加茂	H19	7,843,000	7,622,896	7,622,896	0	7,622,896	6,412,096	0	0	1,210,800	0
	H20	9,660,000	9,460,589	9,460,589	0	9,460,589	6,787,640	0	0	2,672,949	0
特財に含む											
山城	H20		3,148,800	2,577,800	571,000	2,577,800	1,954,600	623,200	0	0	0
神童子	H20		42,930	35,130	7,800	35,130	35,130	0	0	0	0
その他	H19	1,895,000	1,859,330	0	0	1,859,330	1,021,330	0	838,000	0	0
	H20	108,000	93,300	0	0	93,300	93,300	0	0	0	0
計	H19	82,185,000	116,533,226	80,070,896	34,603,000	81,929,226	70,695,426	0	7,310,000	3,923,800	0
	H20		121,182,343	85,500,907	35,588,136	85,528,207	73,673,058	623,200	5,728,000	5,503,949	0
市	H19	82,185,000	116,533,226	80,070,896	34,603,000	81,929,226	70,695,426	0	7,310,000	3,923,800	0
	H20	83,131,000	117,990,613	82,887,977	35,009,336	82,915,277	71,683,328	0	5,728,000	5,503,949	0