

## 社会実験について

### 1 運行計画の変更について

#### ■加茂地域

##### ① 加茂通学線の増便等

- ・ 下記に示すバスを、通学線として増便することとした。
- ・ 加茂駅西口 16:10 発の通学線は、恭仁京跡までの運行とした。(恭仁京跡で奥畑線と接続するため)

表 通学線の増便

運行日:水曜日		運行日:水曜日		運行日:月・金曜日	
停留所名	時刻	停留所名	時刻	停留所名	時刻
加茂駅東口	14:23	加茂駅西口	15:00	恭仁京跡	15:18
菟並	14:27	中森	15:02	海住山寺口	15:21
山之上	14:28	恭仁大橋	15:04	仏生寺	15:22
北	14:29	岡崎	15:05	口畑	15:24
小谷下	14:33	平岡	15:07	奥畑	15:29
加茂人権センター	14:34	井平尾	15:09		
小谷上	14:35	銭司	15:12		
山田口	14:40	井平尾	15:15		
		平岡	15:17		
		恭仁京跡	15:18		
		海住山寺口	15:21		
		仏生寺	15:22		
		口畑	15:24		
		奥畑	15:29		

##### ② 南加茂台 1 3 丁目バス停留所の休止

##### ③ 通学児童対応の回数券の発行 (10 枚綴り 1,000 円)

#### ■山城地域

##### ① 平尾バス停留所 (木津駅方面) の設置箇所変更

## 2 利用状況について

### ① 月別利用者数（前年度比較）

#### (1) 加茂地域(当尾線除く)

- ・ 週に5日運行することにより、利用者数が約 25%増加

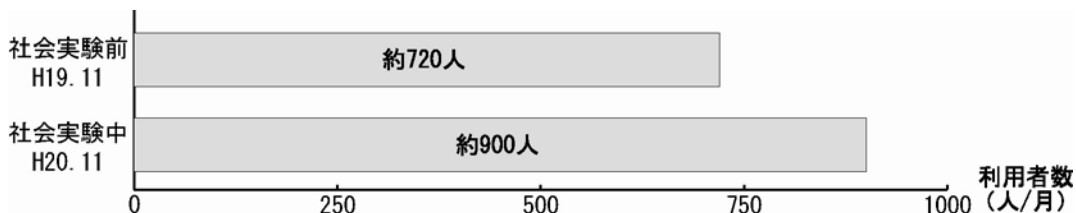


図 加茂地域（当尾線除く）

#### (2) 加茂地域(当尾線)

- ・ 運行頻度を増加したことにより、利用者が大幅に増加

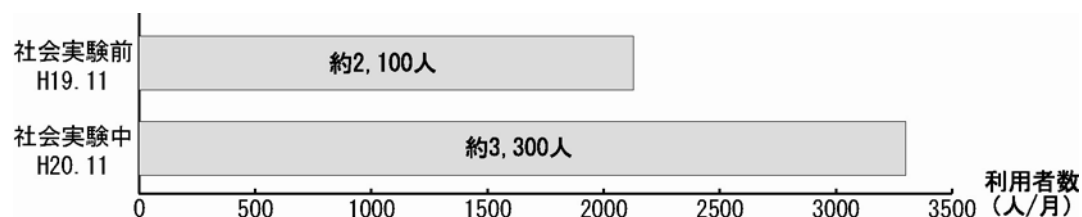


図 加茂地域（当尾線）

#### (3) 山城地域

- ・ 運行のシステムが変わり、比較することが出来ないため、11月の利用者数のみ掲載
- ・ 山城線は約 580 人、神童子線は約 30 人が利用

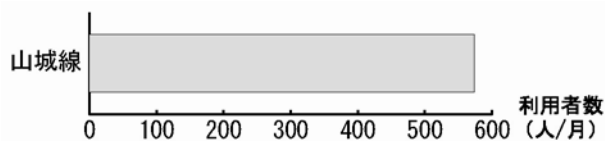


図 山城地域（山城線）

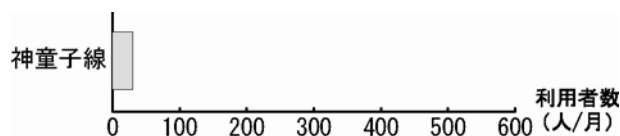


図 山城地域（神童子線）

② 路線別利用者数

	平成 20 年 11 月			平成 19 年 11 月		
	路線名	利用者数 (人/日)	運行本数	路線名	利用者数 (人/日)	運行本数
加茂地域	山田線	8.17	平日運行 4 往復 <small>(奥畑線・銭司線・西線については観光特別ダイヤ分を除く)</small>	山田線	8.92	週 3 日 運行 (月水金) 3 往復
	大畑線	3.67		大畑線	4.17	
	観音寺線	1.06		観音寺線	3.50	
	南加茂台線	3.00		登大路線	8.50	
	奥畑線	7.67		奥畑線	21.25	
	銭司線	4.78				
	西線	6.61				
	通学線	8.78	平日運行 1 往復	当尾線	70.90	全日運行 5 往復
	当尾線	110.00	全日運行 8 往復			
山城地域	山城線	32.22	平日運行 8 往復			
	神童子線	2.90	平日運行 8 往復 (予約制)			

○定時定路線継続条件

路線ごとの利用者数…概ね 10 人/日・路線

(10 人/日・路線 ÷ 8 便/日・路線 = 1.25 人/便)