

運賃及び加茂コミュニティバスの運行形態について

1. 再編後の運賃（案）

当尾線を除くコミュニティバス運賃（案）

本市のコミュニティバスの運賃については、当尾線を除き、200円/回とします。

また、回数券を導入することとします。なお一日乗車券、定期券、高齢者割引等については来年3月までの利用状況等に基づき検討することとします。

- ・回数券 …2,000円（11枚綴り）

当尾線の運賃（案）

当尾線については、観光路線と地域住民の交通手段の両面を有することから、

加茂駅～岩船寺 …300円/回

加茂駅～岩船寺以降…400円/回

岩船寺～浄瑠璃寺 …200円/回

とします。

ただし、回数券について、他のコミュニティバス運賃と同額とし、地域住民の皆さんが利用される際には、回数券を利用することにより、運賃に違いがないように配慮します。

また、一日乗車券、定期券、高齢者割引等については、観光路線としての要素及び当尾以外同様に利用状況に基づき検討することとします。

- ・回数券 …2,000円（11枚綴り）

神童子地区予約型乗合タクシーの運賃（案）

200円/回（なお、山城地域コミュニティバスとの乗継ぎを可とします。）

- ・回数券 …2,000円（11枚綴り）

全線において、小児、障害者の運賃については、各運賃の1/2の額とします。

2. 再編後の加茂コミュニティバスの運行形態の検証・改善方針について

加茂コミュニティバスの運行形態については、定時定路線として社会実験、実証運行を行い、利用状況に基づき評価し、定時定路線による運行を継続するか、定時定路線を基本とした予約型とするかの判断や、ダイヤ・路線の改善方策を検討することとします。

なお、予約型へ移行するかどうかの判断基準については、次の条件を基本としたいと考えています。

定時定路線継続条件
 路線ごとの利用者数…概ね10人/日・路線
 （10人/日・路線 ÷ 8便/日・路線 1.25人/便）

（参考） 平成19年度実績

	1日当たり	1便当たり
奥畑線	10.70人	2.28人
観音寺線	2.34人	0.39人
山田線	4.60人	0.98人
大畑線	2.49人	0.41人
登大路線	5.44人	0.91人

以上