

木津川市バス路線 再編内容 (案)

■山城路線
□ルート
 ・木津駅発着に変更
 ・北行き・南行きともに西側から駅前広場に乗り入れ
 ・神童子は別途、予約型タクシー乗合路線とする
□延長・所要時間
 ・北行き：6.1km (21分)、南行き：8.1km (28分)
□ダイヤ
 ・1時間間隔とし、できるだけJRとの接続を図る
 ・運行時間は、9時頃～17時頃で8便 (往復16便)
 ・平日運行 (土休日運休)
□現在の便数比較
 ・山城老人福祉センター以南：11便 → 16便 (5便増)
 ・山城老人福祉センター以北：9便 → 16便 (7便増)

■加茂コミュニティバス
□ルート
 ・現状5路線は、迂回が多く複雑な経路となっているので、できるだけ迂回をなくすように整理
□ダイヤ
 ・運行時間は、概ね9時頃～17時頃で4便 (往復8便)
 ・2時間間隔で運行
 ・平日運行 (土休日運休)
 ・加茂通学便：朝夕の通学用の路線を別途確保
□現在の便数比較
 ・月・水・金：6便 → 8便 (2便増)
 ・火・木：運行なし → 8便 (8便増)
 ・土休日：運行なし → 運行なし
 ・週間の便数：24便 → 40便 (16便増)
□運行形態
 ・ジャンボタクシー車両を使用
 ・当面は定時路線として全便運行し、一定期間終了後、利用状況によって予約制への移行を検討 (1日あたり10人程度が目安と考えられる)

■きのつバス
**※再編案検討中のため、図中には現行ルート
 の情報を記載**
□延長・所要時間 (現行)
 ・木津川台～高の原駅：11.6km (44分)
 ・鹿背山～高の原駅：9.7km (35分)
 ・梅谷～高の原駅：14.0km (50分)
□ダイヤ (現行)
 ・概ね1時間間隔で運行
 ・運行時間は、7時頃～18時頃
 ・全日運行
□便数 (現行)
 ・平日：60便
 ・休日：48便

■当尾線
□ルート
 ・現行通り
□延長・所要時間
 ・9.4km (26分)
□ダイヤ
 ・1時間間隔とし、できるだけJR (木津方面) との接続を図る
 ・運行時間は、9時頃～17時頃で8便 (往復16便)
 (ただし、朝の通学便を現行通り確保して合計17便)
 ・全日運行
□現在の便数比較
 ・平日：10便 → 17便 (7便増)
 ・休日：10便 → 17便 (7便増)
 ・観光シーズン土休日：14便 → 17便 (3便増)

※バス停位置について
 現在検討中のため、図中に示した位置は暫定である

