

## ■木津川市バス路線 再編検討内容（案）一覧表

	きのつバス	加茂コミュニティバス	当尾線	山城路線
ルート	検討中 【改善方針】 ・路線を分割し、効率的な運行と運行本数の増を図る。 ・運行時間帯の拡大を図る。(奈良交通との調整要)	・現状 5 路線は迂回が多く複雑な経路となっているので、できるだけ迂回をなくすように整理	・現行どおり	・木津川駅発着に変更 ・南北ともに西側から棚倉駅前広場に乗り入れ ・神童子は別途、予約制(予約型タクシー乗合路線)とする
ルート数	・検討中	・6 ルート	・1 ルート	・1 ルート
延長 所要時間	現行 ・木津川台～高の原駅：12.4km (43 分) ・鹿背山～高の原駅：9.7km (35 分) ・梅谷～高の原駅：13.4km (50 分)	・登大路・奥畑線：5.8km (17 分) ・銭司線：5.7km (13 分) ・山田線：4.5km (15 分) ・大畑線：5.6km (17 分) ・南加茂台線：2.7km (11 分) ・加茂通学線：8.9km (32 分)	・8.5km (26 分)	・北行き：6.1km (21 分) ・南行き：8.1km (28 分)
ダイヤ	・検討中	・2 時間間隔で運行 ・9:00 頃～17:00 頃で 4 便(往復 8 便) ・平日運行(土休日運休)	・1 時間間隔とし、できるだけ JR(木津方面)との接続を図る ・9:00 頃～17:00 頃で 8 便(往復 16 便) (ただし、朝の通勤通学便を合計して 17 便) ・全日運行	・1 時間間隔とし、できるだけ JR(奈良方面)との接続を図る ・9:00 頃～17:00 頃で 8 便(往復 16 便) ・平日運行(土休日運休)
現在との 便数比較 ( )内：現行	・検討中	・月・水・金：6 便 → 8 便( 6 便) ・火・木：運行なし→ 8 便 ・週間の便数：24 便 → 40 便(24 便)	・平日：10 便 → 17 便 ・休日：10 便 → 17 便 ・観光シーズン土休日：14 便 → 17 便	・老人福祉センター以南：11 便 → 16 便 ・老人福祉センター以北：9 便 → 16 便
使用車両	・バス	・ジャンボタクシー	・バス	・バス
運行形態	・定時路線	案 1 ・一部毎日運行(スクール便)を除き、予約制として運行。  案 2 ・当面は定時路線として全便運行 ・一定期間終了後、利用状況によって予約制への移行を検討(1 日あたり 10 人程度/路線を目安)	・定時路線	・定時路線
運賃	・検討中 ・回数券・一日券の発行を検討	案 1 ・定時定路線は 200 円/回 ・予約制は一律 300 円/回  案 2 ・一律 200 円/回  その他 ・回数券、通学定期券等の発行を検討。	・距離に応じて 1 回 200 円、300 円、400 円、450 円 ・住民対象に、200 円/回の回数券を発行。 ・一日乗車券、通学定期券等の発行を検討	案 1 ・定時定路線は 200 円/回 ・予約制については 300 円/回  案 2 ・一律 200 円/回  その他 ・回数券等の発行を検討

