

2) 道路ネットワークによる地域・拠点の連携

新規事業

事業費:2億円【直轄】

■一般国道24号 城陽井手木津川バイパス

京都府南部木津川右岸地域の一般国道24号における、交通混雑の緩和及び交通安全の確保、また災害時の道路ネットワーク強化を図るとともに、地域振興プロジェクトを支援します。

一般国道24号 城陽井手木津川バイパス
(京都府城陽市富野長谷山～木津川市山城町上狛森ノ前)



◆災害時の道路ネットワーク強化

浸水想定区域内を回避する道路ネットワークとして機能し、災害時の救援活動・物資輸送に寄与します。



木津川・支流の浸水想定区域

出典:洪水浸水想定区域図公表資料を基に作成(H29.6)
緊急輸送道路(京都府ホームページ)、国勢調査(H22)

◆地域開発・まちづくり支援

木津川右岸地区内陸部で進む開発計画ならびに城陽SIC(仮称)のアクセス道路としても役割を発揮し、地域開発やまちづくりを支援します。

城陽SIC(仮称)～
(都)東中央線間の所要時間
【現況】約31分 → 【整備後】約12分
(約19分短縮)

※整備前:混雑時(7-9時、17-19時)の所要時間
※整備後:設計速度に基づき算出

出典:ETC2.0データ(H29.3-H30.2)



まちづくりを支える道路ネットワーク